

May 16 1848 or

*Förslag till stadsplan och ändring av stadsplanen för
Sannaområdet, Vättersnäs, kvarteret Loke m.fl.
(Europaväg 4, delen Vätterplan - järnvägen - stadsgränsen.)*

Helmer Flensborn
stadsarkitektet

	Stadsgräns
	Fästighetsgräns
Q.00	Tomt resp. stadsgrännummer
aa	Gatunummerslittera
	Behörigt byggnad
	Järnväg
	Strandlinje
	Dikey
+ Cae	Gällande gatuhöjd
	Nivåkurvor
	Plottet i rutnät

— — — — —	Länge belägen 3 meter utanför det område som förslaget avser	V
— — — — —	Gällande områdes- och bestämmeelsegräns	
— — — — —	avsedd att utgå	
— — — — —	Gatu kvarTERS och annan områdesgräns	
— — — — —	Bestämmeelsegräns	
— — — — —	Trafikförbud	
— — — — —	Illustrationslinjer ej avsedda att fastställas	
— — — — —	Allmän plats; gata	
— — — — —	" " ; park eller plantering	
— — — — —	Område för allmänt ändamål	
— — — — —	" " " " , skola	
— — — — —	" " " " bostadsändamål	
— — — — —	" " " " , trilliggande hus	
— — — — —	" " " " , öppen bebyggelse	
— — — — —	" " " " bostads- och småindustriändamål	
— — — — —	" " " " " "	

✓		Sammanbygga hus
✓		Område för serviceändamål
✓		parkeringssändamål
✓		transformatorstation o. dyl.
✓		industriändamål
✓		småindustriändamål
✓		motorvägssändamål
✓		motor serviceändamål
✓		järnvägsändamål
✓		folkepark
✓		Skyddad enl. förminneslagen av den 12 juni 1973

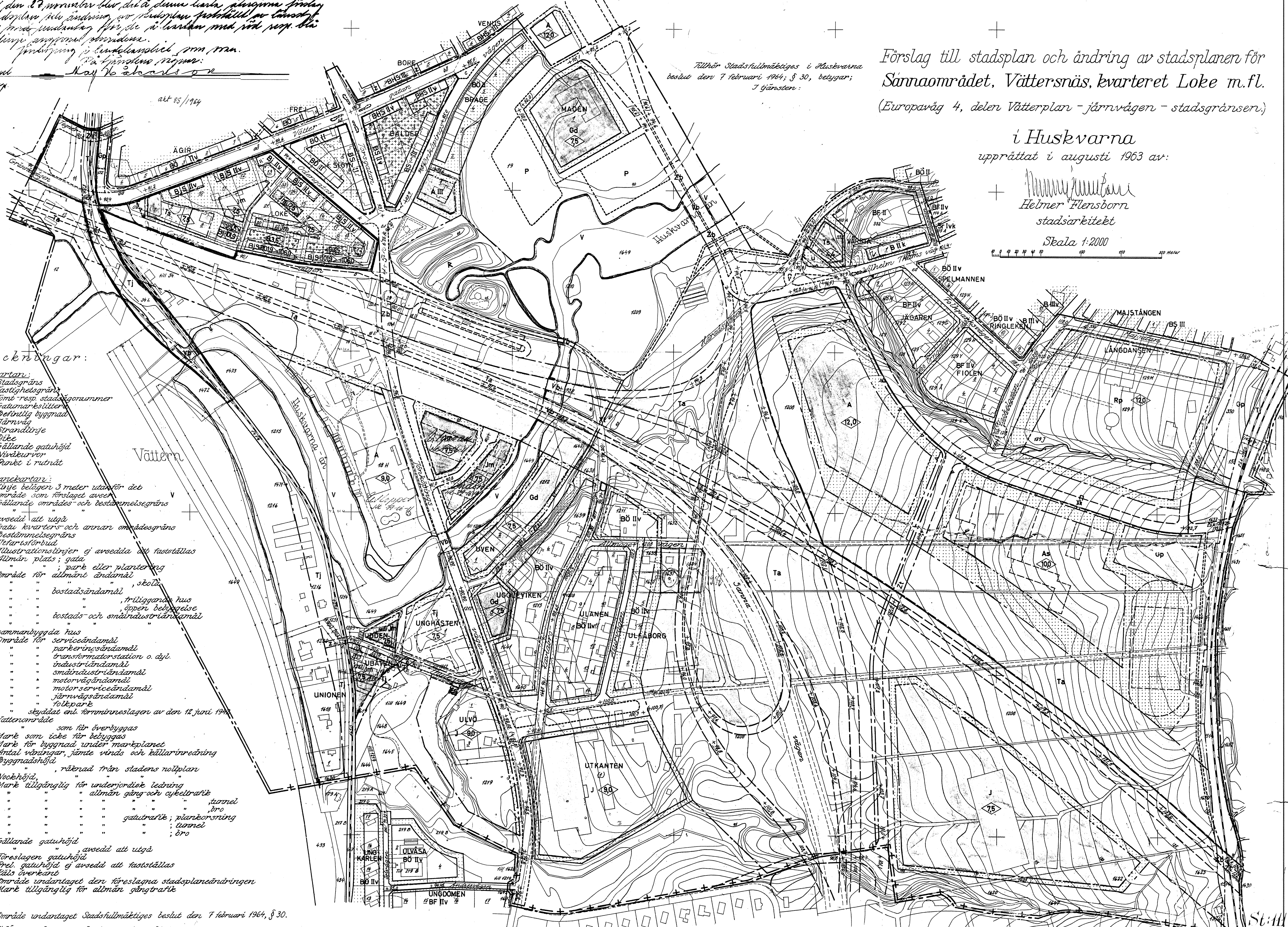
V	Regnbåge och förhöjningsbryggor av betong i järn
V	Vattenområde
Vb	" som får överbyggnas
V	Maré som isöe får byggas
V	Maré för byggnad under maréplanet
II, III, v, k	Andel våningar, jämte vind och källarinnredning
00	Byggnadshöjd

◇	giggelstadska	räknad från stadens nollplan	
△	Nackehöjd	"	
u	Mark tillgänglig för underjordisk ledning		
X-	"	"	" allmän gång och cykelstråk
Xt	"	"	" " " " " tunnel
Xb	"	"	" " " " " öro
Z	"	"	" " " " " gatustråk; planeringsning
Zt	"	"	" " " " " tunnel
Zb	"	"	" " " " " öro

Zb	" " " " ; 0,00
+0,00	Gällande gatuhöjd
(-0,00)	" " avsedd att utgå
+0,00	Föreslagen gatuhöjd
+0,00	Prel. gatuhöjd ej avsedd att fastställas
+0,00	Källs överkant
Källs	Område undantaget den föreslagna stadsplanändringen
Xg	Mark tillgänglig för allmän gångtrafik

 . Område undantaget Stadsfullmäktiges beslut den 7 februari 1964, § 30.

• I länstyrelsens resolution angiven linje



Beteckningar:

Grundkartan:

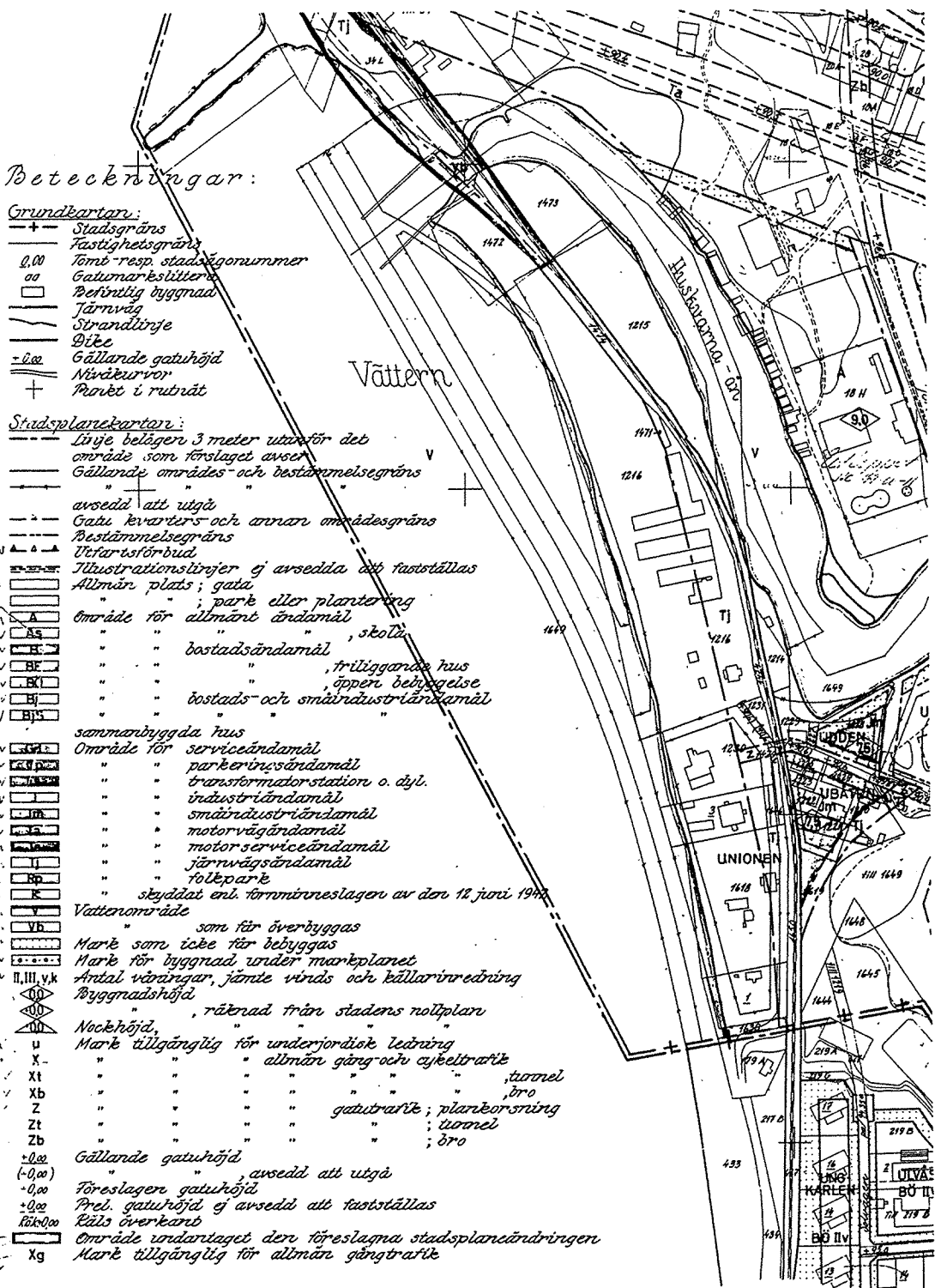
- +— Stadsgräns
- Fastighetsgräns
- 0,00 Tomt- resp. stadsdelnummer
- aa Gatunummerslittera
- Befintlig byggnad
- Järnväg
- Strändlinje
- Dike
- +0,00 Gällande gatu höjd
- Nivåkurvor
- + Punkt i rutnät

Stadsplanekartan:

- Linje belägen 3 meter utanför det område som förslaget avser
- Gällande områdes- och bestämmelsegräns
- avsedd att utgå
- Gatu- kvarters- och annan områdesgräns
- Bestämmelsegräns
- ▲▲▲▲▲ Vefarstörbud
- Illustrationslinjer ej avsedda att fastställas
- Allmän plats; gata
- ; park eller plantering
- Område för allmänt ändamål
- ; skola
- ; bostadsändamål
- ; friliggande hus
- ; öppen bebyggelse
- ; bostads- och småindustriändamål
- ; sammanbyggda hus
- Område för serviceändamål
- ; parkeringsändamål
- ; transformatorstation o. dyl.
- ; industriändamål
- ; småindustriändamål
- ; motorvägändamål
- ; motor serviceändamål
- ; järnvägsändamål
- ; folkepark
- ; skyddat enl. förmörneslagen av den 12 juni 1944
- Vattenområde
- som får överbyggas
- Mark som icke får byggas
- Mark för byggnad under markplanen
- Antal våningar, jämte vind och källarinredning
- Byggnadshöjd
- ; räknad från stadens nollplan
- Nockhöjd
- Mark tillgänglig för underjordisk ledning
- ; allmän gång- och cykeltråk
- ; tunnel
- ; bro
- ; gatustråk; plankeorsning
- ; tunnel
- ; bro
- Gällande gatu höjd
- avsedd att utgå
- Föreslagen gatu höjd
- Prel. gatu höjd ej avsedd att fastställas
- Låls överkant
- Område undantaget den föreslagna stadsplaneändringen
- Mark tillgänglig för allmän gångstråk

□ Område undantaget Stadsfullmäktiges beslut den 7 februari 1964, § 30.

□ I Länsstyrelsens resolution angiven linje



B E S K R I V N I N G

TILLHÖRANDE FÖRSLAG TILL STADSPLAN OCH ÄNDRING AV STADSPLANEN⁶⁴
FÖR SANNAOMRÅDET, VÄTTERSÄS, KVARTERET LOKE M.FL.

(EUROPAVÄG 4, DELEN VÄTTERPLAN - JÄRNVÄGEN - STADSGRÄNSEN)

I HUSKVARNA.

III 51 15 64

FÖR OMRÅDET GÄLLER STADSPLANER FASTSTÄLLDA AV KUNGL. MAJ: T
DEN 12/11 1909, DEN 27/11 1931, DEN 19/6 1936, DEN 17/4 1942, DEN
21/8 1942, DEN 23/3 1945, DEN 20/8 1948 SAMT AV LÄNSSTYRELSEN FASTSTÄL-
DA DEN 14/7 1949, DEN 19/4 1955, DEN 11/4 1956, DEN 14/8 1958, DEN
15/8 1960, DEN 16/1 1961, DEN 19/10 1961, DEN 15/12 1961, DEN 25/1
1962 OCH DEN 28/11 1962.

DEN FÖRESLAGNA ÄNDRINGEN ÄR BETINGAD AV DEN PLANERADE
STRÄCKNINGEN AV MOTORVÄGEN, EUROPAVÄG 4, GENOM HUSKVARNA. FÖRSLAGET
ÖVERENSSTÄMMER I STORA DRAG MED UPPRÄTTAT FÖRSLAG TILL GENERALPLAN
ÖVER HUSKVARNA.

DEN FÖRSTA UTBYGGNADEN AV MOTORVÄGEN KOMMER ATT BLI STRÄCKAN
VÄTTERPLAN - STADSGRÄNSEN MOT JÖNKÖPING. FÖR DEN SLUTLIGA STRÄCKNINGEN
I SYDVÄSTLIG RIKTNING, SOM KOMMER ATT PASSERA UNDER JÄRNVÄGEN NÄSSJÖ -
FALKÖPING, RESERVERAS ETT 135 METER BRETT OMRÅDE.

FRÅN WILHELM THAMS VÄG VID KVARTERET VÅRSTA ÄR FÖRESLAGET
EN VÄG UPP TILL DET NYA BOSTADSOMRÅDET, YXENHAGA, SÖDER OM JÄRNVÄGEN.
VÄGEN KOMMER ATT PASSERA UNDER JÄRNVÄGEN STRAX VÄSTER OM JÄRNVÄGS-
STATIONEN. PÅ ÖSTRA SIDAN OM DENNA VÄG LIGGER DEN REDAN BEFINTLIGA
FOLKETS PARK ANLÄGGNINGEN, SOM FÖRESLÅS UTÖKAS ÅT VÄSTER. FOLKETS
PARK KOMMER DOCK ATT AVSKILJAS FRÅN VÄGEN MED ETT GRÖNOMRÅDE. PÅ
VÄSTRA SIDAN OM VÄGEN FÖRESLÅS FÖRST ETT OMRÅDE FÖR ALLMÄNT ÄNDAMÅL,
AVSETT ATT RESERVERAS FÖR KOMMANDE BEHOV, DÄREFTER FÖRESLÅS ETT OM-
RÅDE FÖR EN SKOLA MED HÖG OCH MELLANSTADIE OCH I ANSLUTNING TILL DENNA
SKOLA, IDROTTS- OCH PARKERINGSPLATS. MELLAN DESSA OMRÅDEN FÖRESLÅS EN
NY VÄG, SOM KOMMER ATT GÅ FRAM TILL EN REDAN BEFINTLIG INDUSTRI PÅ
SANNAGÄRDET OCH SAMMANKNYTAS MED BIRKAGATAN I JÖNKÖPING.

INOM KVARTERET VÅRSTAS NORRA DEL HAR FÖRESLAGITS PLATS FÖR
DEN BENSINSTATION VID KAVLAPLAN, SOM MÅSTE FLYTTAS, DÅ DEN LIGGER INOM
MOTORVÄGENS OMRÅDE.

ÖVER HUSKVARNAÅN, I ESPLANADBRONS FÖRLÄNGNING, HAR FÖRESLAG-
ITS EN BRO, SOM PÅ SÖDRA SIDAN KOMMER ATT ANSLUTAS TILL WILHELM THAMS
VÄG, SAMT FÖRSES MED AV- OCH PÅFARTSRAMPER TILL MOTORVÄGEN. MADOMRÅDET,
PÅ HUSKVARNAÅNS NORRA SIDA, FÖRESLÅS BLI GRÖNOMRÅDE MED INSPRÄNGDA
PARKERINGAR. KVARTERET MADEN, MED EN BEFINTLIG SERVICEANLÄGGNING, ÖVER-
ENSSTÄMMER HELT MED EN TIDIGARE FASTSTÄLLD STADSPLAN.

AV KVARTERET ULEÅBORG UTGÅR DEN SÖDRA DELEN OCH ENDAST DELEN MOT ÅZURVÄGEN KOMMER ATT KVARSTÅ, BEROENDE PÅ ATT RAMPEN UTEFTER DETTA KVARTER KOMMER ATT LÄGGAS SÅ DJUPT, ATT AVSEVÄRD MARK KOMMER ATT ÅTGÅ TILL SLÄNTLUTNINGAR.

KVARTERET ULVÖ ÄR FÖRESLAGET TILL INDUSTRIOMRÅDE, MED HÄNSYN TILL ATT OMRÅDET NÄSTAN HELT ÄR OMGIVET AV INDUSTRIOMRÅDEN ELLER LIKANDE. PÅ SÖDRA SIDAN OM KVARTERET FINNS EN NYBYGGD INDUSTRI, PÅ ÖSTRA SIDAN ÄR FÖRESLAGET EN TERMINAL OCH PÅ NORRA SIDAN ÄR FÖRESLAGET ETT STICKSPÅR IN TILL DENNA TERMINAL. KVARTEREN UBÅTEN OCH UDDEN, BELÄGNA MELLAN INDUSTRISPÅRET OCH STICKSPÅRET, FÖRESLÅS TILL SMÅINDUSTRIOMRÅDE, DÅ DET PÅ GRUND AV SITT LÅGA OCH SANKA LÄGE ÄR OLÄMPLIGT SOM BOSTADSOMRÅDE. JÄRNVÄGSOMRÅDET NORR OM KVARTEREN UBÅTEN OCH UDDEN FÖRESLÅS UTVIDGAT MOT NORR FÖR ATT GE PLATS ÅT ETT STICKSPÅR AVSETT SOM UPPSTÄLLINGSPLATS FÖR GODSVAGNAR.

NUVARANDE GODSSTATION VID VÄTTERPLAN MÅSTE FLYTTAS, DÅ JÄRNVÄGEN HÄR SKALL HÖJAS, FÖR ATT MÖJLIGGÖRA EN PLANFRI KORSNING MELLAN INDUSTRISPÅRET OCH MOTORVÄGEN. EN LÅNG JÄRNVÄGSBRO FÖRESLÅS DÄRFÖR, SOM KOMMER ATT PASSERA INTE BARA ÖVER MOTORVÄGEN UTAN ÄVEN ÖVER GRÄNNÄVÄGEN OCH TEGNÉRGATAN.

GODSSTATIONEN KOMMER ATT FLYTTAS TILL DEN REDAN OMNÄMNDÅ TERMINALEN. OMRÅDET SOM BILDAS MELLAN JÖNKÖPINGSVÄGEN - EUROPÄVÄG 4 - HUSKVARNAÅN FÖRESLÅS TILL SMÅINDUSTRIÄNDAMÅL.

INOM OMRÅDET NORR OM JÖNKÖPINGSVÄGEN OCH MELLAN DENNA OCH HUSKVARNAÅN ÄR BEFINTLIGT RENINGSVERK BELÄGET. DETTA OMRÅDE FÖRESLÅS UTVIDGAT OCH ÖVERFÖRT TILL ALLMÄNT OMRÅDE.

INOM OMRÅDET MELLAN MOTORVÄGEN OCH MADOMRÅDET LIGGER RUMLABORGS RUINOMRÅDE, VILKET ÄR ETT KULTURMINNE SOM BÖR BEVARAS OCH FÖRESLÅS SKYDDAT ENLIGT FORNMINNESLAGEN AV DEN 12 JUNI 1942.

INOM DET FÖRESLAGNA A-OMRÅDET ÖSTER OM RUMLABORG LIGGER DEN BEFINTLIGA POLISSTATIONEN.

VAD KVARTERET LOKE BETRÄFFAR HAR ÅR 1960 ETT STADSPLANEFÖRSLAG UPPRÄTTATS OCH INGIVITS TILL LÄNSSTYRELSEN FÖR FASTSTÄLLELSEPRÖVNING MEN ÅTERKALLATS PÅ GRUND AV ÄNDRINGAR I SAMBAND MED MOTORVÄGENS STRÄCKNING OCH UTFORMNINGEN AV EN PLANSKILD KORSNING MELLAN DENNA OCH JÖNKÖPINGSVÄGEN. DET NU UPPRÄTTADE FÖRSLAGET SKILJER SIG INTE NÄMNVÄRT FRÅN DET TIDIGARE. DEN INRE DELEN AV KVARTERET, AVSEDD FÖR ALLMÄN PLATS, VAR DÅ SAMMANKNUTEN MED UTFART FRÅN GRÄNNÄVÄGEN OCH VÄTTERGATAN. I DET NU UPPRÄTTADE FÖRSLAGET HAR UTFARTEN TILL VÄTTERGATAN SLOPATS OCH ISTÄLLET FÖRESLÅS EN UTFART TILL ODENGATAN. DETTA FÖR ATT UNDVIKA ATT FÅ UTFART TILL DEN LIVLIGT TRAFIKERADE VÄTTERGATAN. BEBYGGELSEN INOM KVARTERET UTEFTER DE OMKRINGLIGGANDE GATORNA BESTÅR AV NYRENOVERADE

OCH NYBYGGDA FASTIGHETER. DET INRE AV KVARTERET DÄREMOT, BESTÅR AV DELS SANERINGSMOGNA FASTIGHETER, DELS UTHUS. DETTA INRE OMRÅDE SYNES VARA LÄMPLIGT FÖR SMÅINDUSTRIÄNDAMÅL, SPECIELLT EFTERSOM INOM KVARTERET REDAN ETABLERATS ETT ANTAL MINDRE INDUSTRIER UTEFTER GRÄNNÄVÄGEN. DEN ÖVRIGA DELEN AV KVARTERET UTEFTER VÄTTERGATAN, ODENGATAN OCH GRÄNNÄVÄGEN HAR FÖRESLAGITS FÖR BOSTADSÄNDAMÅL. I SIN VÄSTRA DEL SLUTTAR KVARTERET KRAFTIGT MOT GRÄNNÄVÄGEN, VARFÖR HÄR VISSA OMRÅDEN FÖR BYGGNAD UNDER MARKPLANET KOMMER ATT LÄGGAS. DE ANGIVNA BYGGNADS- RESP. NOCKHÖJDERNA ANSLUTER SIG TILL MOTSVARANDE HÖJDER FÖR BEFINTLIGA BYGGNADER.

VÄTTERGATAN, SOM BLIR EN FORTSÄTTNING PÅ GRÄNNÄVÄGEN, BERÄKNAS BLI LIVLIGT TRAFIKERAD OCH FÖRESLÅS BREDDAD TILL 16 METER. TVÄRGATORNA ODENGATAN OCH VINTERGATAN FÖRESLÅS FÅ UTFARTSFÖRBUD MOT VÄTTERGATAN. KORSNINGEN VID TORSGATAN BIBEHÅLLES DOCK MEN FÖRESLÅS UTVIDGAD. TORSGATAN ANTAGES ÄVEN BLI LIVLIGT TRAFIKERAD DÅ DESS FORTSATTA STRÄCKNING KOMMER ATT BLI UTFORMAD SOM BRO ÖVER MOTORVÄGEN, OCH ANKNYTA TILL JÖNKÖPINGSVÄGEN VÄSTER OM MOTORVÄGEN. JÖNKÖPINGSVÄGEN MELLAN TORSGATAN - VÄTTERGATAN SAMT ODENGATAN MELLAN TORSGATAN - VÄTTERGATAN FÖRESLÅS TILL PARKERINGSGATOR. KVARTEREN SIGYN OCH BALDER UNDTAGES I DEN FÖRESLAGNA STADSPLANEN, DÅ BEBYGGELSEN INOM DESSA KVARTER TILL STOR DEL BESTÅR AV ÄLDRE NYRENOVERADE FASTIGHETER, VILKA INTE SYNES SANERINGSMOGNA INOM DEN NÄRMASTE FRAMTIDEN.

VID PLANFÖRSLAGETS UTARBETANDE HAR SAMRÅD FÖREVARIT MED LÄNSARKITEKTEN, VÄGFÖRVALTNINGEN, TELEVERKET, BANINGENJÖREN OCH STADENS STYRELSE.

FÖRSLAGET TILLHÖRANDE BESTÄMMELSER HAR UPPRÄTTATS OCH BILAGTS PLANFÖRSLAGET I SÄRSKILD BILAGA.

HUSKVARNA 1 AUGUSTI 1963.


HELMER FLENSBORN

STADSARKITEKT.

TILLHÖR STADSFULLMÄKTIGES I
HUSKVARNA BESLUT DEN 7 FEBR. 1964, § 30,
BETYGAR;

I TJÄNSTEN:



Tillhör länsstyrelsens beslut den 27 november 1964, varigenom ifrågavarande stadsplan och ändring av stadsplan fastställts. (Beträffande undantag se länsstyrelsens beslut.)

Jönköping i landskansliet som ovan.

På tjänstens vägnar:



STADSPLANEBESTÄMMELSER

TILLHÖRANDE FÖRSLAG TILL STADSPLAN OCH ÄNDRING AV STADSPLANEN
FÖR SANNAOMRÅDET, VÄTTERSÄS, KVARTERET LOKE M.FL.

(EUROPAVÄG 4, DELEN VÄTTERPLAN - JÄRNVÄGEN - STADSGRÄNSEN)

I HUSKVARNA.

§ 1.

25. 11. 64

STADSPLANEOMRÅDETS ANVÄNDNING

51 15 64

MOM. 1. BYGGNADSKVARTER.

- A/ MED A BETECKNAT OMRÅDE FÅR ANVÄNDAS ENDAST FÖR ALLMÄNT ÄNDAMÅL.
- B/ MED AS BETECKNAT OMRÅDE FÅR ANVÄNDAS ENDAST FÖR ALLMÄNT ÄNDAMÅL, SKOLA.
- C/ MED B BETECKNAT OMRÅDE FÅR ANVÄNDAS ENDAST FÖR BOSTADSÄNDAMÅL.
- D/ MED BJ BETECKNAT OMRÅDE FÅR ANVÄNDAS ENDAST FÖR BOSTADSÄNDAMÅL SAMT, DÄR SÅ MED HÄNSYN TILL SUNDHET, BRANDSÄKERHET OCH TREVNAD PRÖVAS UTAN OLÄGENHET KUNNA SKE, FÖR SMÅINDUSTRIÄNDAMÅL.
- E/ MED J BETECKNAT OMRÅDE FÅR ANVÄNDAS ENDAST FÖR INDUSTRIÄNDAMÅL AV SÅDAN BESKAFFENHET ATT NÄRBOENDE EJ VÄLLAS OLÄGENHETER MED HÄNSYN TILL SUNDHET, BRANDSÄKERHET OCH TREVNAD. BOSTÄDER FÅ DOCK ANORDNAS I DEN UTSTRÄCKNING SOM FORDRAS FÖR TILLSYN OCH BEVAKNING INOM OMRÅDET.
- F/ MED JM BETECKNAT OMRÅDE FÅR ANVÄNDAS ENDAST FÖR SMÅINDUSTRIÄNDAMÅL AV SÅDAN BESKAFFENHET ATT NÄRBOENDE EJ VÄLLAS OLÄGENHETER MED HÄNSYN TILL SUNDHET, BRANDSÄKERHET OCH TREVNAD. BOSTÄDER FÅ DOCK ANORDNAS I DEN UTSTRÄCKNING SOM FORDRAS FÖR TILLSYN OCH BEVAKNING INOM OMRÅDET.
- G/ MED GD BETECKNAT OMRÅDE FÅR ANVÄNDAS ENDAST FÖR GARAGE OCH SERVICEÄNDAMÅL.

MOM. 2. SPECIALOMRÅDEN.

- A/ MED TJ BETECKNAT OMRÅDE FÅR ANVÄNDAS ENDAST FÖR JÄRNVÄGSTRAFIK OCH DÄRMED SAMHÖRIGT ÄNDAMÅL.
- B/ MED RP BETECKNAT OMRÅDE FÅR ANVÄNDAS ENDAST FÖR FOLKPARKSÄNDAMÅL OCH DÄRMED SAMHÖRIGT ÄNDAMÅL.
- C/ MED ES BETECKNAT OMRÅDE FÅR ANVÄNDAS ENDAST FÖR TRANSFORMATORSTATION OCH DÄRMED SAMHÖRIGT ÄNDAMÅL.
- D/ MED V BETECKNAT OMRÅDE SKALL UTGÖRA VATTENOMRÅDE SOM ICKE FÅR UTFYLLAS ELLER ÖVERBYGGAS.
- E/ MED VB BETECKNAT OMRÅDE SKALL UTGÖRA VATTENOMRÅDE SOM FÅR ÖVERBROAS.
- F/ MED TA BETECKNAT OMRÅDE FÅR ANVÄNDAS ENDAST FÖR MOTORVÄGSÄNDAMÅL.
- G/ MED GP BETECKNAT OMRÅDE FÅR ANVÄNDAS ENDAST FÖR PARKERINGSÄNDAMÅL.

H/ MED TS BETECKNAT OMRÅDE FÅR ANVÄNDAS ENDAST FÖR BENSINSTATIONS-
OCH MOTORSERVICEÄNDAMÅL.

I/ MED R BETECKNAT OMRÅDE ÄR SKYDDAT ENLIGT FORNMINNESLAGEN AV DEN
12 JUNI 1942.

§ 2.

MARK SOM ICKE ELLER I ENDAST MINDRE OMFATTNING FÅR BEBYGGAS.

MOM. 1. MED PUNKTPRICKNING BETECKNAD MARK FÅR ICKE BEBYGGAS.

MOM. 2. MED PUNKT- OCH RINGPRICKNING BETECKNAD MARK FÅR ICKE BEBYGGAS
I ANNAN MÅN ÄN ATT GARAGE MÅ ANORDNAS UNDER MARKPLANET.

§ 3.

SÄRSKILDA FÖRESKRIFTER ANGÅENDE OMRÅDEN FÖR LEDNINGAR OCH
FÖR ALLMÄN TRAFIK.

MOM. 1. Å MED U BETECKNAD MARK FÅR ICKE VIDTAGAS ANORDNINGAR SOM
HINDRA FRAMDRAGANDE ELLER UNDERHÅLL AV UNDERJORDISKA ALLMÄN-
NA LEDNINGAR.

MOM. 2.

A/ MED X BETECKNAT OMRÅDE FÅR ANVÄNDAS ENDAST FÖR ALLMÄN GÅNG-
OCH CYKELTRAFIK.

B/ MED XT BETECKNAD DEL AV GATUMARK SKALL HÅLLAS TILLGÄNGLIG FÖR
ALLMÄN GÅNG- OCH CYKELTRAFIK UNDER MARKPLANET.

C/ INOM MED XB BETECKNAD DEL AV GATUMARK FÅR ALLMÄN GÅNG- OCH
CYKELTRAFIK FRAMFÖRAS PÅ BRO ÖVER MARKPLANET.

D/ MED Z BETECKNAD DEL AV JÄRNVÄGSOMRÅDE SKALL HÅLLAS TILLGÄNGLIG
FÖR ALLMÄN GATUTRAFIK.

E/ MED Zt BETECKNAD DEL AV GATUMARK SKALL HÅLLAS TILLGÄNGLIG FÖR
ALLMÄN GATUTRAFIK UNDER MARKPLANET.)

F/ INOM MED Zb BETECKNAD DEL AV GATUMARK FÅR ALLMÄN GATUTRAFIK
FRAMFÖRAS PÅ BRO ÖVER MARKPLANET.

G/ MED Xg BETECKNAT OMRÅDE FÅR ANVÄNDAS ENDAST FÖR ALLMÄN GÅNG-
OCH CYKELTRAFIK.

§ 4.

BYGGNADSSÄTT.

MOM. 1. Å MED Ö BETECKNAT OMRÅDE SKOLA HUVUDBYGGNADER UPPFÖRAS FRISTÅENDE
ELLER TVÅ OCH TVÅ MED VARANDRA SAMMANBYGGDA I GEMENSAM TOMTGRÄNS.

MOM. 2. MED F BETECKNAT OMRÅDE FÅR BEBYGGAS ENDAST MED HUS SOM UPPFÖRAS
FRISTÅENDE.

MOM. 3. Å MED S BETECKNAT OMRÅDE SKALL BYGGNAD UPPFÖRAS I GRÄNS MOT GRANN-
TOMT DÄR SÅDAN GRÄNS FÖREKOMMER INOM OMRÅDET.

§ 5.

VÅNINGSENTAL.

MOM. 1. Å MED II ELLER III BETECKNAT OMRÅDE FÅR BYGGNAD UPPFÖRAS MED
RESPEKTIVE HÖGST TVÅ OCH TRE VÅNINGAR.

MOM. 2. INREDNING AV VIND UTÖVER ANGIVET VÅNINGSENTAL FÅR SKE ENDAST
INOM MED V BETECKNAT OMRÅDE.

MOM. 3. INREDNING AV KÄLLARE UTÖVER ANGIVET VÄNINGSANTAL FÅR SKE
ENDAST INOM MED K BETECKNAT OMRÅDE.

§ 6.

BYGGNADS HÖJD.

- MOM. 1. Å MED Iik, Iiv ELLER III BETECKNAT OMRÅDE FÅR BYGGNAD ICKE
UPPFÖRAS TILL STÖRRE HÖJD ÄN RESPEKTIVE 8,0, 8,0 OCH 10,6
METER.
- MOM. 2. Å MED SIFFRA I ROMB BETECKNAT OMRÅDE FÅR BYGGNAD UPPFÖRAS
TILL HÖGST DEN HÖJD I METER SOM SIFFRAN ANGIVER.
- MOM. 3. Å MED PLUS JÄMTE SIFFRA I ROMB BETECKNAT OMRÅDE FÅR BYGGNAD
UPPFÖRAS TILL HÖGST DEN HÖJD I METER ÖVER STADENS NOLLPLAN
SOM SIFFRAN ANGIVER.
- MOM. 4. GÅRDSPLAN ELLER TERRASSPLAN OVAN ÖVERBYGGNAD Å MED RINGPRICK-
NING SAMT PLUS JÄMTE SIFFRA I ROMB BETECKNAD MARK FÅR ICKE
LÄGGAS PÅ STÖRRE HÖJD ÖVER STADENS NOLLPLAN ÄN SIFFRAN I
ROMBEN ANGIVER.

§ 7.

TAKLUTNING.

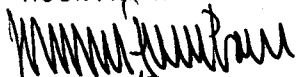
Å MED PLUS JÄMTE SIFFRA I TRIANGEL BETECKNAT OMRÅDE FÅR TAK-
NOCK UPPFÖRAS TILL HÖGST DEN HÖJD I METER ÖVER STADENS NOLL-
PLAN SOM SIFFRAN ANGIVER.

§ 8.

ANORDNANDE AV STÄNGSEL I VISST FALL.

I KVARTERS- ELLER ANNAN OMRÅDESGRÄNS SOM BETECKNATS MED
TRIANGLAR SKALL MED HÄNSYN TILL TRAFIKSÄKERHETEN FASTIGHET
FÖRSES MED STÄNGSEL, VARI EJ FÅR ANORDNAS ÖPPNING SOM MED-
GIVER UTFART ELLER ANNAN UTGÅNG MOT GATA ELLER ALLMÄN PLATS.

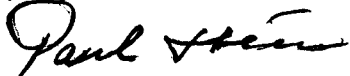
HUSKVARNA 1 AUGUSTI 1963.


HELMER FLENSBORN

STADSARKITEKT.

TILLHÖR STADSFULLMÄKTIGES I
HUSKVARNA BESLUT DEN 7 FEBR. 1964, § 30,
BETYGAR;

I TJÄNSTEN:



Tillhör länsstyrelsens beslut den
27 november 1964, varigenom ifrå-
gavarande stadsplan och ändring av
stadsplan fastställts. (Beträffan-
de undantag se länsstyrelsens be-
slut.)

Jönköping i landskansliet som ovan.
På tjänstens vägnar:

