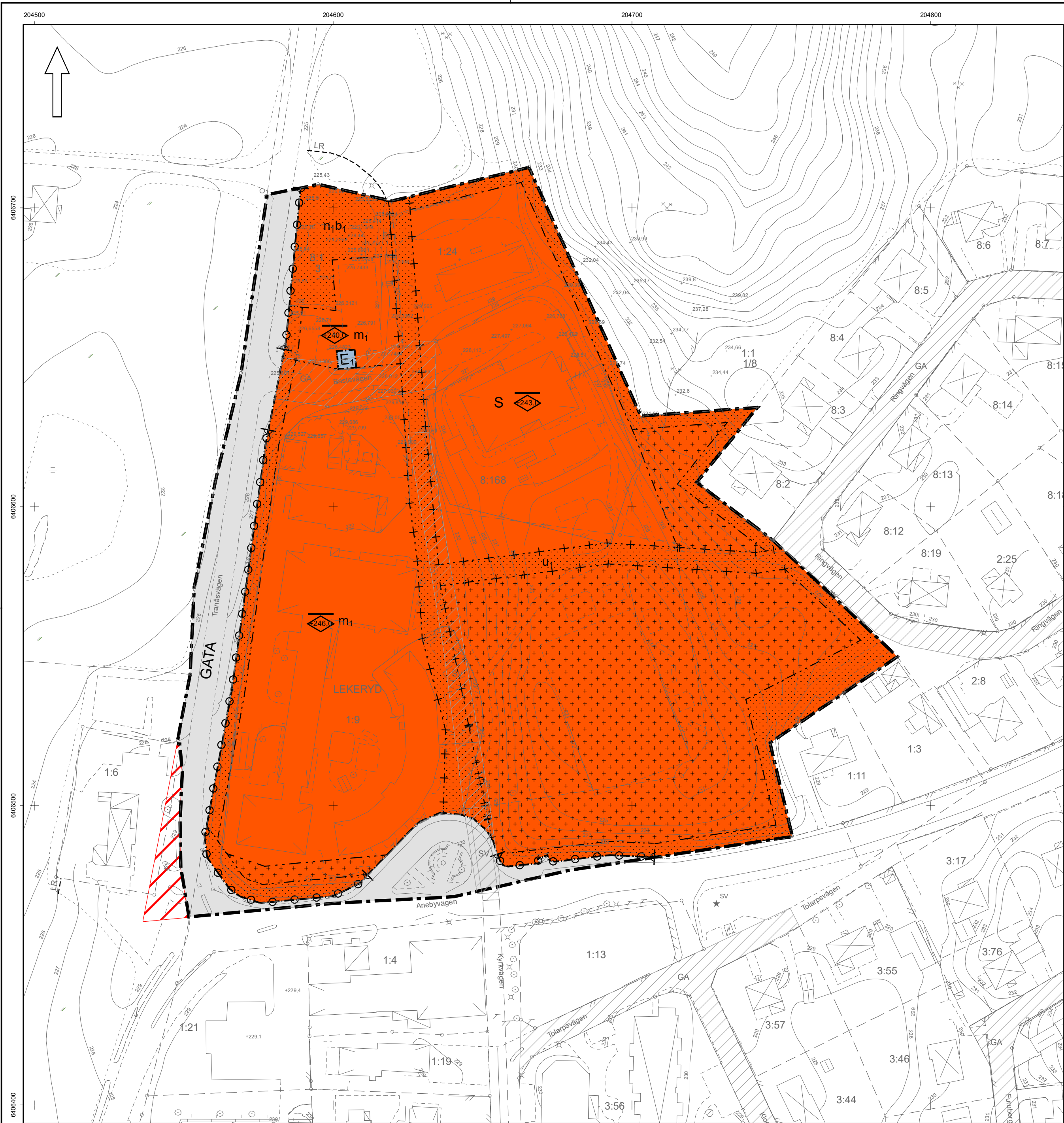


Grundkarta över del av Jönköping i Jönköpings kommun
Fastighetsindelning: 2024 Januari
Markkomplettering: 2024 Januari
Koordinatsystem: Sweref 99 13 30
Höjdsystem: RH2000
Byggnadernas begränsningslinjer utgöres av fasadlinjer eller takkonturer

Grundkartans riktighet bestyrkes
Jönköping den 10 juni 2024

Frída Molin
Kartavdelningen Stadsbyggnadskontoret

SFS-nummer: PBL 2010:900

PLANBESTÄMMELSER

Följande gäller inom områden med nedanstående beteckningar.
Endast angiven användning och utformning är tillåten.
Där beteckning saknas gäller bestämmelsen inom hela planområdet.

GRÄNSBETECKNINGAR

- Planområdesgräns
- Användningsgräns
- Egenskapsgräns
- Egenskapsgräns och administrativ gräns

ANVÄNDNING AV MARK OCH VATTEN

Allmänna platser med kommunalt huvudmannaskap

GATA Gata, PBL 4 kap. 5 § 1 st 2 p.

Kvartersmark

- S** Skola, PBL 4 kap. 5 § 1 st 3 p.
- E₁** Transformatorstation, PBL 4 kap. 5 § 1 st 3 p.

EGENSKAPSBESTÄMMELSER FÖR KVARTERSMARK

Omfattning

- Endast komplementbyggnad, max 4 m byggnadshöjd, får placeras, PBL 4 kap. 11 § 1 st 1 p.
- Marken får inte förses med byggnad, PBL 4 kap. 11 § 1 st 1 p.
- Högsta nockhöjd är angivet värde i meter över angivet nollplan , PBL 4 kap. 11 § 1 st 1 p.

Störningsskydd

m₁ Skyddsåtgärd i form av plank eller byggnad mot Tranås vägen krävs för att hålla gällande bullerriktvärden på skolgårdarna, PBL 4 kap. 12 § 1 st 1 p.

Utfart

U Utfartsförbud, PBL 4 kap. 9 §

Mark

n₁ Marken ska användas för fördröjning av dagvatten, PBL 4 kap. 10 §

Utförande

b₁ Marken får inte hårdgöras, PBL 4 kap. 16 § 1 st 1 p.

ADMINISTRATIVA BESTÄMMELSER

Genomförandetid

Genomförandetiden är 5 år ., PBL 4 kap. 21 §

Markreservat för allmännyttiga ändamål

u₁ Markreservat för allmännyttiga underjordiska ledningar. Kvartersmark, PBL 4 kap. 6 §

Ändrad lovplikt, fastighetsplan

Bygglov krävs inte för byggbodar. Bestämmelsen gäller under genomförandetiden., PBL 4 kap. 15 § 1 st 1 p.

Information:
Utpekade särskilt skyddsvärda
träd kräver samråd med länsstyrelsen
vid åtgärder.

Mark där gällande
detaljplan 06-LEK-463,
fastställd 1980-05-04,
upphävs

Detaljplan för
skola och förskola på Lekeryd 1:9 m.fl.



Planförfattare:

Maria Persson

LAGAKRAFTHANDLING

Upprättad: 2024-06-05

Antagande: 2024-06-13 av: STBN

Laga kraft: 2024-07-12

Diarienummer: 2019:471

0680K-P2024-7

Detaljplan för skola och förskola på Lekeryd 1:9 m.fl.

Lekeryd, Jönköpings kommun



Planbeskrivning

Innehåll

Bakgrund, syfte och huvuddrag.	4
Planförslag.	6
Plankarta och planbestämmelser.	22
Planens konsekvenser	25
Förutsättningar	26
Genomförande av detaljplanen.	35

Handlingar

Planbeskrivning
Plankarta med bestämmelser
Samrådsredogörelse
Granskningsutlåtande
Grundkarta
Undersökning av miljöpåverkan
Fastighetsförteckning

Bilagor

10341963-Trafikbullerrapport för ny detaljplan Lekeryds skola och förskola, WSP, 2022-09-12
PM Geoteknik Lekeryds skola, Tyréns, 2022-04-01
MUR Geoteknik Lekeryds skola, Tyréns, 2022-04-01
PM Trädinventering, Jönköpings kommun, 2021-10-13 & 2022-05-03
Skuggstudie, Arkitekthuset, 2022-04-26
Dagvattenutredning, Rejlers, 2023-11-15
Särskild parkeringsutredning, 2023

Samtliga handlingar och bilagor finns på www.jonkoping.se sökord: detaljplan Lekeryds skola

Så här görs en detaljplan med utökat förfarande



Planbesked

Ärendet påbörjas när en byggaktör ansöker om planbesked. I ansökan uppges föreslagen markanvändning samt bebyggelsens placering och omfattning. Stadsbyggnadsnämnden beslutar om processen ska påbörjas.



Samråd

Om ett positivt planbesked ges inleds planarbetet. Syftet med samråd är att förbättra beslutsunderlaget genom att samla in kunskap och synpunkter, och att ge berörda insyn och möjlighet att påverka. De som har rätt att medverka vid samrådet är samrådskretsen bestående av sakägare, Länsstyrelsen, kommunala myndigheter och andra som har ett väsentligt intresse av planen. Tiden för samrådet annonseras i tidningen.

Synpunkter ska lämnas in skriftligen under samrådstiden och skickas till Jönköpings kommun, Stadsbyggnadskontoret, 551 89 Jönköping. Efter samrådet sammanställs och kommenteras synpunkterna i en samrådsredogörelse. Planhandlingarna kan därefter komma att justeras.



Granskning

Efter samrådet, och innan planen kan antas, ska planen vara tillgänglig för granskning under minst tre veckor. Granskningen innebär att myndigheter och sakägare och andra som berörs av planen ges möjlighet att ta del av det justerade planförslaget och återigen lämna synpunkter. Kommunen sammanställer sedan synpunkterna från granskningen i ett granskningsutlåtande. Utlåtandet skickas till de som inte fått sina synpunkter tillgodosedda.



Antagande

När granskningsutlåtandet har skickats ut antas planförslaget av kommunfullmäktige eller stadsbyggnadsnämnden. Sakägare som tidigare lämnat skriftliga synpunkter vid samråd eller granskning och inte fått dessa tillgodosedda kan överklaga beslutet hos Mark- och miljödomstolen. Detta måste ske senast tre veckor efter att antagandebeslutet har tillkännagetts.



Laga kraft

Detaljplanen får laga kraft, det vill säga börjar gälla, när tiden för överklagande har gått ut om ingen har överklagat. Om någon överklagar detaljplanen prövas den av Mark- och miljödomstolen och kan därefter överklagas vidare för prövningsrätt till Mark- och miljööverdomstolen. Planen får laga kraft eller upphävs när ärendet slutligen har avgjorts.

Inledning

En detaljplan är en juridiskt bindande handling som bestämmer vilken användning av mark och vatten som är tillåten. Syftet med detaljplaneprocessen är att pröva om ett område kan anses lämpligt för en viss typ av användning och utformning. Detaljplanen är bindande vid prövning av bygglov.

Planen handläggs med utökat förfarande enligt plan- och bygglagen (2010:900).

En detaljplan innefattar en plankarta, en planbeskrivning och bilagor. Varje enskild kommun ansvarar för hur planbeskrivningen ser ut. I Jönköpings kommun används följande upplägg:

Bakgrund, syfte och huvuddrag – En sammanfattande beskrivning av detaljplanen.

Planförslag – En beskrivning av den markanvändning som föreslås i detaljplanen.

Plankarta och bestämmelser - En förklaring av plankartan och dess bestämmelser.

Planens konsekvenser – Här beskrivs eventuella följder av detaljplanen.

Förutsättningar – Nulägesbeskrivning samt planförslagets relation till övriga styrdokument.

Genomförande av detaljplanen – Beskrivning av ekonomiska frågor, fastighetsrättsliga frågor samt tidplan.

Bakgrund, syfte och huvuddrag

Syftet med planen är att möjliggöra för byggnation av ny förskola inom planområdet samt utöka byggnadshöjden så att det möjliggör tillbyggnation av skollokaler i två till tre våningar samt en eventuell framtida sporthall.

Tillbyggnaden av Lekerydsskolan innehåller klassrum, grupprum, elevhälsa mm. Byggnaden är i två våningar. Byggstarten för tillbyggnaden var i augusti 2023 och den prövningen gjordes på den nu gällande detaljplanen.

Ny planerad förskola består av 8 avdelningar och med tillagningskök för skola och förskola inklusive ny matsal. Byggnaden är i två våningar. Preliminär byggstart är våren 2025.

Planområdet ligger i Lekeryds nordvästra del, precis norr om ortens centrum. Inom skolområdet har det funnits skolverksamhet sedan 1950-talet. Skolområdet har under åren kompletterats med ny- och tillbyggnader i takt med ökat platsbehov.

Översikt



Planområdet omfattar fastigheterna Lekeryd 1:24, 1:9 och 8:168, samt del av Lekeryd 1:1 och 8:1.

Planområdet gränsar i norr och väster till åkermark, i söder till Lekeryds centrum och i öster mot skog och villaområde.

Planområdet är ca 4 ha stort.

Planområde



Planförslag

Bebyggelse

Bakgrund

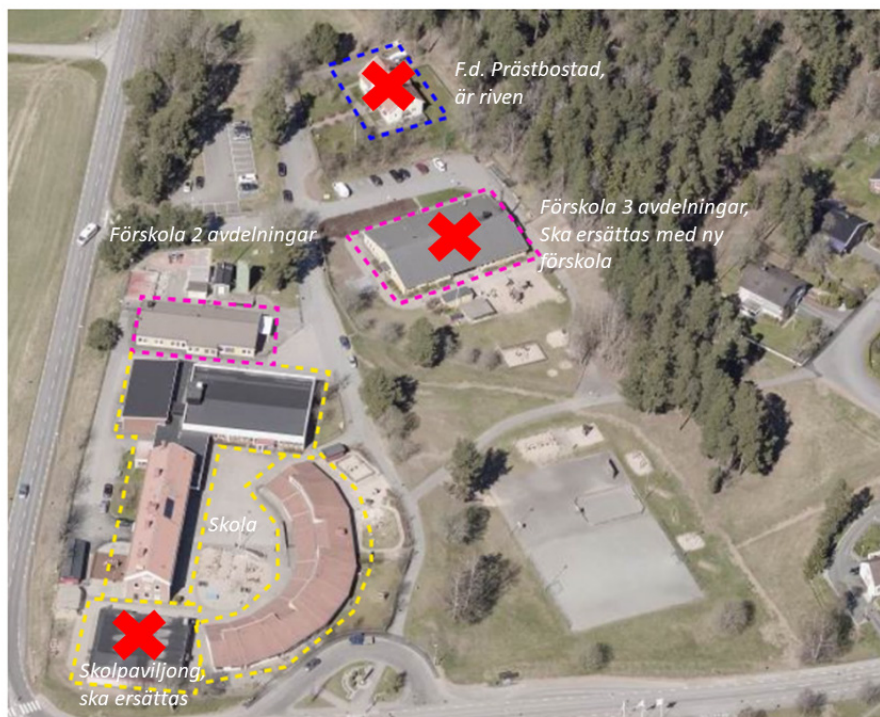
I dagsläget finns åtta förskoleavdelningar i Lekeryd, varav en i Järsnäs, som är utspridda i fyra olika byggnader. Tanken är att samla all verksamhet på en plats. Tre avdelningar finns i lokaler som hyrs och dessa kommer att sägas upp.

Kommunen förvärvade 2019 fastigheten Lekeryd 1:24 för att kunna utöka skolområdet och möjliggöra en samlad förskoleverksamhet i Lekeryd. Byggnaden inrymde tidigare en kyrkoherdebostad. Enbostadshuset uppfördes år 1960 i en- och en halvplan med gul puts och sadeltak. Huset är numera rivet.

Andra förändringar inom Lekerydsskolans område föreslås efter en inventering under 2019. Paviljongen har rivits då den var i dåligt skick och håller på att ersättas med ny byggnad för klassrum, grupprum, elevhälsa mm.

Befintlig bebyggelse

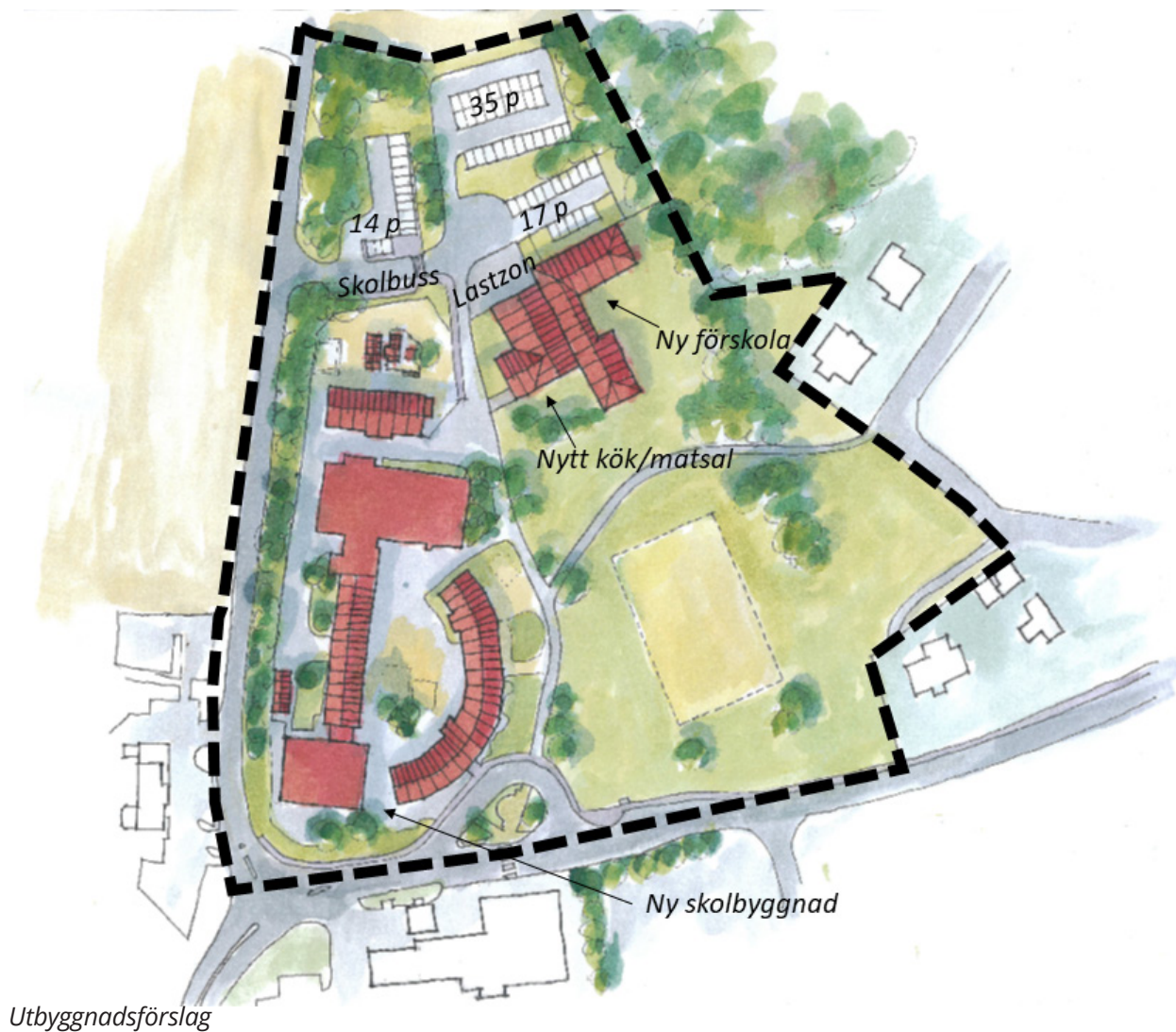
-  Bostadsbyggnad
-  Skolbyggnader
-  Förskolor



Förskolebyggnaden med tre avdelningar avses rivas för att ge plats för den nya förskolan. Förskolan med två avdelningar inom skolområdet ska tills vidare vara kvar. Önskemålet är att nya förskolan bör ha åtta avdelningar vilket innebär plats för 120 barn för att kunna möta

framtida platsbehov. Den nya förskolan kommer även inrymma tillagningskök för skola och förskola, inklusive ny matsal.

Bygghöjden är idag begränsad till 4,5 och 7,6 m i detaljplanen. I planförslaget har detta utökats för att kunna inrymma två-trevåningsbyggnader och en ny sporthall om det blir aktuellt i framtiden. Planbestämmelsen är utformad så att man får bygga +240 m nockhöjd över nollplanet i vissa delar av området, samt +243 och +246 m i nockhöjd i andra delar, vilket motsvarar ca 13-16 meter, beroende på var i området man bygger .



Enligt nu planerad byggnation är friytan på skolgårdarna 30 kvm/ barn, både för förskola och skola, vilket följer riktlinjerna i Jönköpings kommuns "Program för planering och utformning av utemiljö vid förskolor och skolor för yngre elever"

Ny förskola

Förskolan byggs för 120 barn (8 avdelningar) och kommer även att innehålla ett storkök som är gemensamt för förskola och grundskola. Till storköket kopplas även en matsal för grundskoleeleverna.

Förskolans byggnadsform är anpassad för att skapa en avskild och skyddad gård för de minsta barnen. Byggnaden utmärker sig med ett varierat taklandskap med olika höjder och taklutningar. Förskolan anpassas till befintlig bebyggelse genom sin skala uttryckt i höjd, våningsantal och fotavtryck. Formgivningen av bygganden har styrts av att uppnå en effektiv planlösning som motsvarar verksamhetens alla krav. Marken som finns tillgänglig för utbyggnad av skolområdet är kuperad och byggnadens placering har därför noga studerats för att tillgodose tillgänglighet och god massbalans. Byggnaden anpassas till terrängen med bland annat suterräng för att minimera ändring av marknivåerna.



*Volymstudier över den
nya förskolan, illustration:
Arkitekthuset*

Fasadmaterial är ännu inte bestämt men troligtvis blir det i huvudsak tegel för att ansluta till befintlig bebyggelse. En fasad av tegel skapar en samhörighet med befintliga byggnader på skolområdet. Skolan består av flera olika byggnader med olika volymer och takutformningar. Förskolebyggnaden tar upp detta genom att delas in i flera volymer med olika takutformningar. En högre byggnadsvolym i förskolans entré ger en visuell markering, en lättläst byggnad och en karaktäristisk siluett.

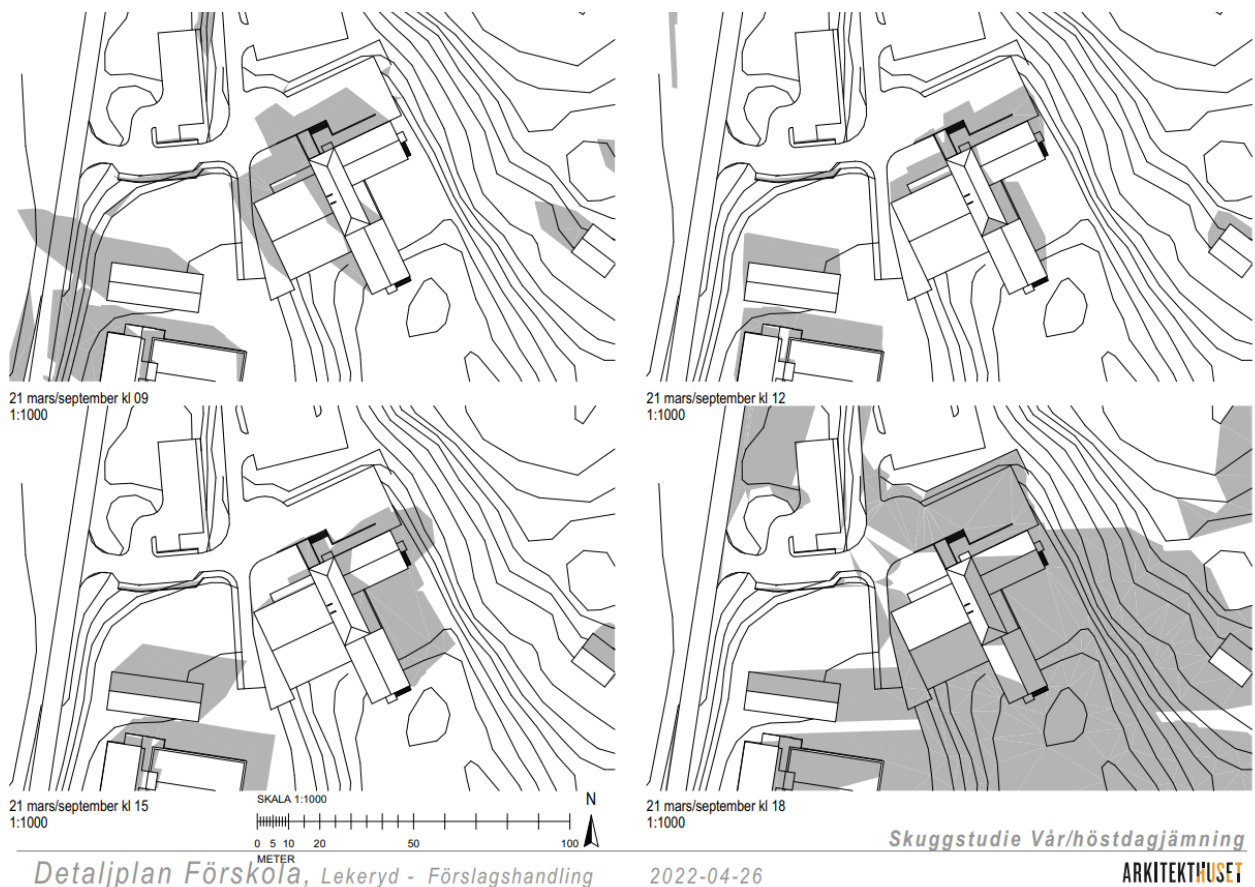
En uppglasad matsal i hörnet som vetter mot befintliga byggnader och huvudgångstråket genom området ger en öppenhet och stärker sambandet ute-inne.

Byggnaden placeras så att den skapar en tydlig visuell entré till skolområdet tillsammans med den befintliga förskolan mitt emot. Entrén för bil och skolskjuts till skolområdet känns idag som en anonym baksida. Den nya förskolan placeras därför som ett tydligt fondmotiv sett från infarten.

En säker och visuellt tydlig angöring till byggnaden uppnås genom att optimera logistiken i byggnadens närhet. Förskolans placering mellan infart/parkering och skolmiljö bidrar till trafiksepareringen som skapar en säkrare utemiljö för barnen.

Miljövänlig utformning bidrar till omgivningen genom hållbara material med lågt underhåll. Solceller på taken signalerar miljöansvar och verkar förebildligt.

En skuggstudie har tagits fram för den nya förskolan för att se var problem kan uppstå. I en skolmiljö är det viktigt med möjlighet till både skuggiga och solbelysta områden. Skuggstudien visar på att det behövs komplement för att skapa skuggiga miljöer under vissa tider på dagen.



Skuggstudie över nya
förskoleområdet, illustration:
Arkitekthuset

Ny skolbyggnad

Tillbyggnaden innehåller bl.a. fyra klassrum, grupprum, kapprum, personalarbetsplatser, elevhälsa och fläktrum samt en hiss för att klara tillgängligheten i tillbyggnaden samt intilliggande delar i befintlig byggnad.

Fasadmaterialet är i tegel för att samspela med den äldre skolbyggnaden, samt för att det är underhållsfritt. Övergången till befintlig skola utgörs av ett trapphus med glaspartier och fasadskivor. Tillbyggnaden har låglutande tak med solpaneler.

*Fågelperspektiv över
nya skolbyggnaden sett
från söder, illustration:
Arkitekthuset*



*Skolbyggnadens entré
mot öster, illustration:
Arkitekthuset*



Sporthall

Lekerydsskolans gymnastiksal är liten, vilket begränsar vad den kan användas till. För skolans del är inte behovet av undervisningslokaler för ämnet idrott och hälsa större än att det täcks av den gymnastiksal som finns idag. Det grundar sig på den beläggning som hallen har idag, vilket i sin tur har sin grund i antalet klasser på skolan som använder den samt hur timplanen ser ut för ämnet. Dock finns det ett stort önskemål om en fullstor sporthall från föreningslivet i bygden. Lekeryd-Svarttorps sportklubb (LSSK) kör framförallt fotboll och

friidrott och har inte möjlighet att starta upp inomhusidrotter med anledning av att det saknas en fullstor hall. De barn och ungdomar som vill bedriva inomhusidrotter hänvisas till Huskvarna, Tenhult eller Jönköping.

En fullstor sporthall är ganska ytkrävande och utrymmet på skoltomten är begränsat. Om en eventuell framtida sporthall ska placeras på skolans fastighet innebär det att vissa befintliga hus måste tas bort och andra byggas om. Den yta som det är möjligt att bygga sporthall på är där västra förskolan ligger idag. De två avdelningar som finns på västra förskolan idag ska på sikt in i den planerade nya förskolebyggnaden. En sporthall i detta läge kräver, förutom att förskolan rivs, även att delar av skolan byggs om för att hallen ska få plats. För att göra detta möjligt föreslåsnockhöjden i denna del av planområdet höjas så att den inrymmer både en eventuell framtida sporthall och skola i tre våningar. För att minska skolans utbredning på marken måste det ges möjlighet att bygga på höjden istället. Om en sporthall ska byggas inom skolområdet är det viktigt att den inte tar i anspråk de lek- och friytor som behövs. En sporthall i detta läge innebär även att den värmeanläggning som ligger här måste flyttas, vilket är förenat med en kostnad.

En normalstor sporthall har ett minimimått på 43 x 37 meter, vilket gör den svårplacerad. Det som dimensionerar hallen är själva spelplanen som är 43 x 23 meter. Därtill kommer sidofunktioner som

Möjlig placering av en framtida sporthall

Svart linje: Yta inom vilken nockhöjden höjs

Lila markering: Hall med måtten 43x37 m

Blå markering: Hall med måtten 43 x 23 m + ev. övriga ytor i annan byggnadskropp.



behöver placeras i direkt anslutning till planen av arbetsmiljöskäl och för att det ska fungera för verksamheten. Om man placerar omklädningsrum och andra funktioner mm på ett annat våningsplan eller eventuellt inrymmer dem i skolans lokaler kan måtten på hallen justeras.

Utemiljö

Som friyta räknas de ytor där barnen kan leka och röra sig, där ytor för bil och cykelparkering inte ingår. Det är kommunen som bedömer vad som anses som tillräcklig friyta för lek och utevistelse, där den slutgiltiga avvägningen görs i bygglovet. På en fungerande gård kan en variationsrik yta med plats för växtlighet och rörelse skapas samtidigt som slitaget inte blir för stort. En fungerande gård bör ha en friyta om cirka 30 kvm per barn och vara minst 3000 kvm enligt kommunens riktlinjer i "Program för planering och utformning av utemiljö vid förskolor och skolor för yngre elever". Utbyggnadsförslaget ger en friyta på 30 kvm för både förskola och skola.

I programmet framhålls vidare att det kan vara svårt att uppnå önskad friyta vid exploatering i redan bebyggda områden och i de fallen bör gården utformas med rikt innehåll och närliggande park- och rekreationsområden nyttjas som komplement till skol- och förskolegård. Detta ger en hållbar flexibilitet så att barnantalen kan variera över tid. I detta fall finns det närhet till skog nordost om planområdet. Skogen kan nås utan att trafikerade gator behöver korsas.

Trafik

Vägar

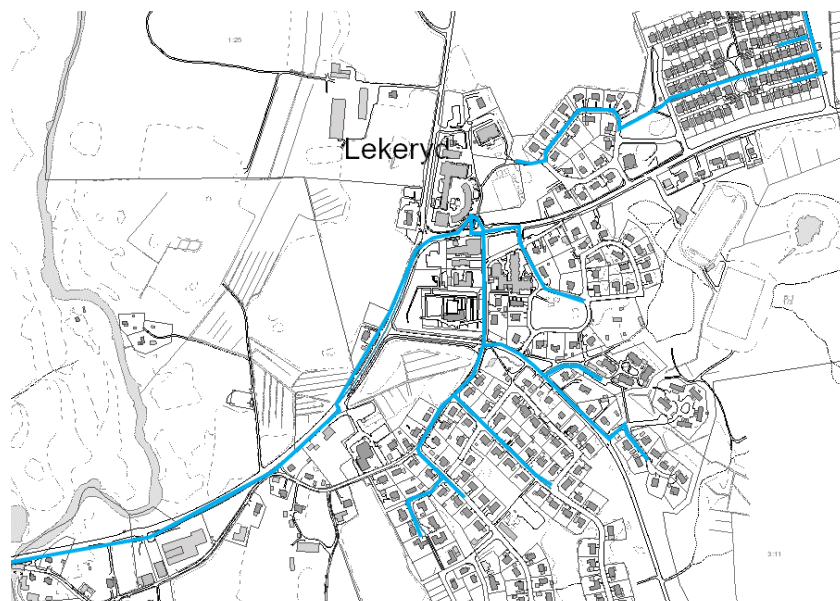
Bastavägen som är in- och utfartsgata till skolområdet är idag kommunal gata och är planlagd som allmän plats, men avses genom denna planläggning övergå till att bli kvartersmark.

Anebyvägen (väg 132) och Tranåsvägen (väg 986) (Tranåsvägen) är statliga vägar och driftas av Trafikverket. Väg 132 är klassad som kompletterande regionalt viktig väg i Trafikverkets prioriterade vägnät. Vägnätet är av särskild vikt för nationell och regional tillgänglighet.

Skolvägar

En skolvägsinventering genomfördes 2020-2021. Resultat från inventeringen redovisas på karta på nästa sida där rekommenderade skolvägar och vägar som eleverna använder sig av är utmärkta. I skolvägsinventeringen lokaliseras även otrygga platser.

Skolvägsinventeringen för Lekeryd



Gång

Befintliga gångvägar inom skolfastigheten kommer att behållas. Att matsal och kök flyttas norrut på skolområdet innebär en trafikseparering som gör så att den tunga trafiken styrs bort från barnens lekmiljöer och trafiksituationen blir säkrare.

Cykel

Befintligt cykelstråk genom fastigheten kommer att behållas.

Buss

Ca 60% av barnen på Lekerydsskolan har skolskjuts. Idag kör bussarna in på skolområdet mellan skolan och förskolan för att hämta och lämna eleverna. Ny ficka för skolbussar planeras längs

Bussangöring



med infartsvägen till skolan (Bastavägens södra del). Här kan barnen säkert stiga av och på bussen utan att passera vägar till och från skollokalerna. Yta för högstadieskolbussar finns i planområdets södra del, i samma rundslinga som är avsedd för hämtning och lämning med bil. Hållplats för lokaltrafiken finns i planområdets södra del. I och med planläggningen föreslås Bastavägen övergå från allmän plats till kvartersmark. Trafikföringen inom och i anslutning till skolområdet kommer att utredas ytterligare inför genomförandeskedet för att få en så trafiksäker miljö som möjligt.

Bil

In- och utfart till skolan sker idag via Bastavägen. Denna behålls i samma läge och med samma funktion. Hämtning och lämning av både skolbarn och förskolebarn sker via Bastavägen. Ficka för hämtning och lämning av skolbarn finns även i planområdets södra del vid rundslinga i anslutning till Anebyvägen.

Parkering och varutransporter

Idag är det ganska ont om parkeringsplatser, vilket kan skapa en del trafikchaos i området. Parkeringsplatserna kommer i och med planläggningen att utökas väsentligt. All parkering kommer att placeras i områdets norra del, norr om Bastavägen. I och med att det nya köket placeras i områdets norra del så kan man styra större delen av alla tunga transporter bort från skolgården.

*Körspår för bilar, bussar
och varutransporter inom
området*



Tillgänglighet

Skolfastigheten är väldigt kuperad, men byggnaderna i området ligger på ungefär samma plan eller med rimliga lutningar för rörelsehindrade. Parkeringsmöjligheter för rörelsehindrade kommer att finnas i anslutning till lokalerna.

Teknisk försörjning

VA

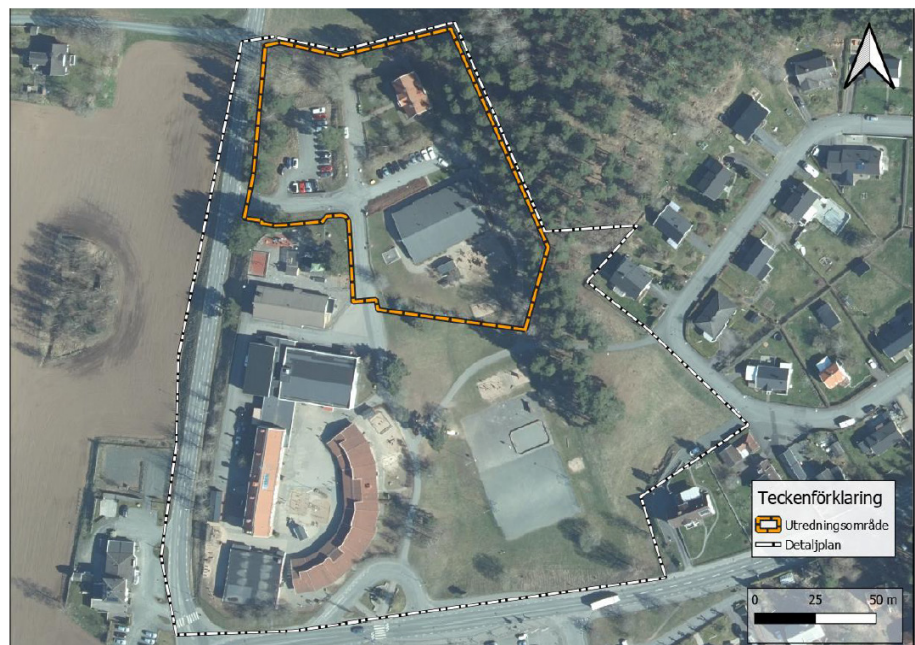
Vatten- och avloppsledningar finns i området idag och tillkommande byggnation kan anslutas till dessa. De befintliga ledningarna ligger i vissa delar väldigt nära bebyggelsen och kommer att behöva flyttas något vid nybyggnation av förskola/kök/matsal. Markreservat för ledningarna har lagts in i form av u-områden i plankartan. u-området är förlängt norrut genom området för att i framtiden möjliggöra ledningsutbyggnad om behov finns.

Planområdet ligger inom kommunalt VA-verksamhetsområde.

Dagvatten

Dagvatten är tillfälligt förekommande vatten som avrinner markytan vid regn och snösmältning. Generellt är ytvavrinningens flöde och föroreningshalt kopplad till markanvändningen i ett område. Främst är det dagvatten från industriområden, vägar och parkeringsytor som innehåller föroreningar. Eftersom bland annat ny förskola ska byggas och ny parkeringsyta ska anläggas, kommer det medföra ökade hårdgjorda ytor samt mindre justeringar av marknivåer och vattendelare inom utredningsområdet. Planområdet är större än utredningsområdet men då inget kommer att ändras inom de delar som inte ingår i utredningsområdet har inte dagvattenutredningen föreslagit några åtgärder på denna del.

Utredningsområdet och
detaljplaneområdet

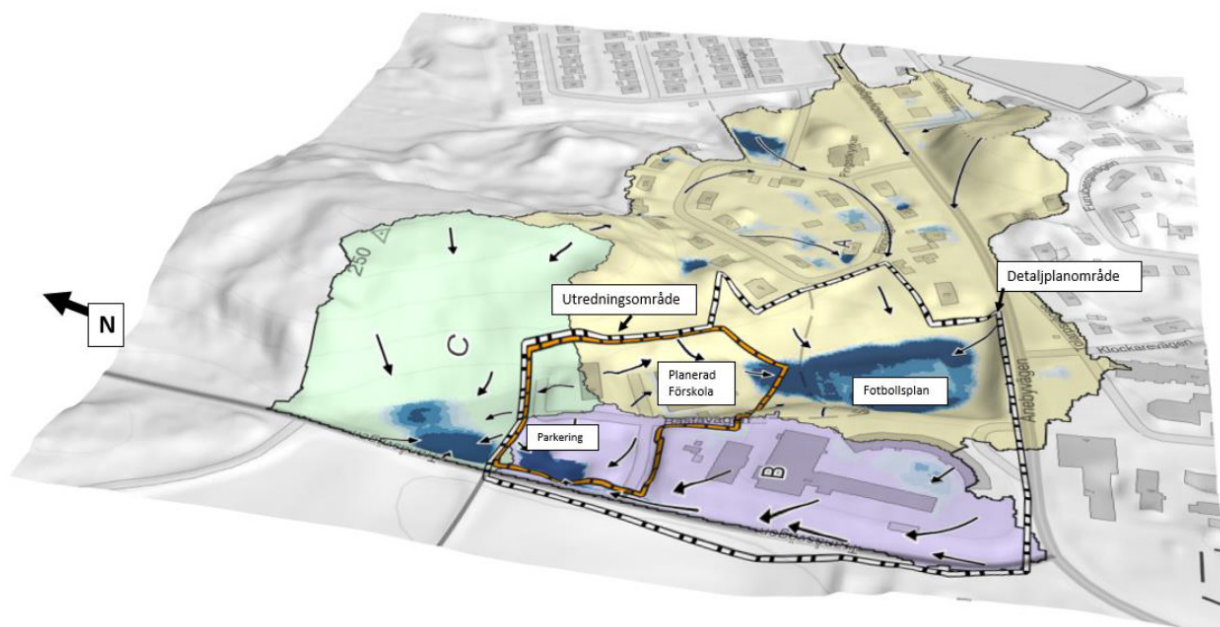


Infiltrationen inom planområdet anses god då jordarterna domineras av isälvsmaterial som har god genomsläpplighet för vatten.

Södra delen av planområdet är kopplat till befintligt dagvattennät som är kommunalt då området ligger inom verksamhetsområde

för dagvatten. Däremot är norra delen av planområdet (utredningsområdet) svårt att koppla till befintligt dagvattennät då kommunens system ligger betydligt högre höjdmässigt vilket skulle innebära att vatten måste pumpas upp till systemet om det ska nyttjas. Infiltrationsmöjligheterna anses goda på området så i denna plan föreslås därför lokalt omhändertagande av dagvatten (LOD). Utredningsområdet avrinner mot tre olika lågpunkter idag enligt bilden på nedan.

År 2000 trädde EU:s gemensamma regelverk om vatten, det så kallade Vattendirektivet, i kraft. Syftet med direktivet är att säkra en god vattenkvalitet i Europas yt- och grundvatten. Sjöar, vattendrag, kust- och grundvatten som är tillräckligt stora omfattas av Vattendirektivet och kallas då formellt för vattenförekomster.



Befintliga avrinningsområden inom och uppströms utredningsområdet

Miljö kvalitetsnormerna (MKN) omfattar ekologisk och kemisk ytvattenstatus samt kemisk och kvantitativ grundvattenstatus. Den ekologiska statusen bedöms på en femgradig skala: hög, god, måttlig, otillfredsställande och dålig medan kemisk ytvattenstatus har två klasser: god eller uppnår ej god. Grundvattnets kemiska och kvantitativa status klassas som god eller otillfredsställande. Recipient för planområdet är efter infiltration till grundvattnet Huskvarnaån: Stensjön – Lillån vid Lekeryd (WA19021522) som rinner vidare ut i Stensjön (WA86825177). Huskvarnaån: Stensjön – Lillån vid Lekeryd är en klassad vattenförekomst och har statusklassningen otillfredsställande ekologisk status samt uppnår ej god kemisk ytvattenstatus. Den ekologiska statusen baseras på att vattenförekomsten är påverkad av övergödning, flödesförändringar samt morfologiska förändringar. Detaljplanen anses inte påverka recipienten negativt genom att MKN försämrats då detaljplanen inte medför att ämnen för övergödning kommer att öka. Flödet kommer heller inte att öka. Ytor i form av lågpunkter för fördröjning och infiltration kommer att bevaras vilket medför att flödet inte ökar och

att rening av ämnen sker i marken på platsen för fördröjnings- och infiltrationsanläggningen.

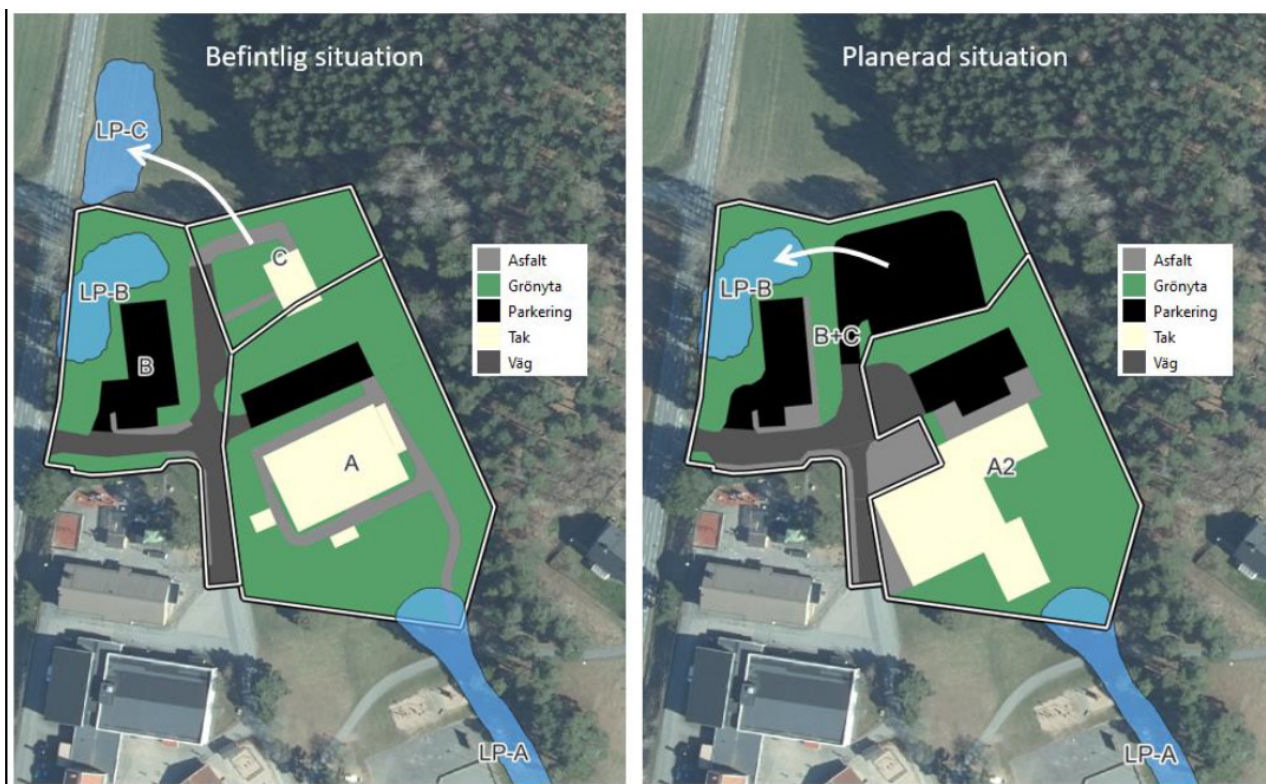
Utredningar

Till arbetet med detaljplanen har en dagvattenutredning tagits fram av Rejlers, daterad 2023-11-15. En övergripande bild har skapats över dagvattensituationen idag och vad som händer vid ett genomförande av detaljplanen. Utredningen fokuserar på den ytan som kommer förändras i och med nya detaljplanen. Befintlig skola i sydvästra delen av området kommer vara kvar och denna del belyses främst vid redovisning av skyfall. Dagvatten vid normal nederbörd från denna del av planområdet går till befintligt dagvattennät som tillhandahålls av kommunen.

Den nya detaljplanen medför att höjderna ändras något samt att det blir mer hårdgjord yta i form av bland annat parkering. Lågpunkterna kommer bibehållas och fungera som lösningar för LOD.

Dagvatten vid normal nederbörd på kvartersmark, i denna plan 10-års regn, föreslås ledas till fördröjningsmagasin inom fastigheten, i form av växtbäddar eller dylikt. Fördröjningsmagasinen kommer sedan att infiltrera till grundvatten. Fördröjning inom fastigheten föreslås då fastigheten inte kan kopplas till kommunalt ledningsnät pga höjdskillnaderna. Exakt placering av fördröjningsanläggningarna samt vilken typ av anläggning det kommer att bli kommer att studeras i kommande arbete.

*Markanvändning och
avrinningsområden före och
efter planerad exploatering*



Beräkningar på mängden dagvatten som uppkommer har gjorts för 10- och 100-årsregn både före och efter exploatering. Klimatfaktor 1,25 har använts för flöden vid 10-års regn och klimatfaktor 1,4 har använts för flöden vid 100-års regn. Flödet vid 10-års regn ökar med ca 30 l/s från hela området och vid 100 års regn ökar flödet med ca 90 l/s. De beräkningar som gjorts för att inte öka flödet från området visar att magasinvolymen som behövs för område A2 är 12 m³ och för område B och C uppgår volymen till 19 m³.

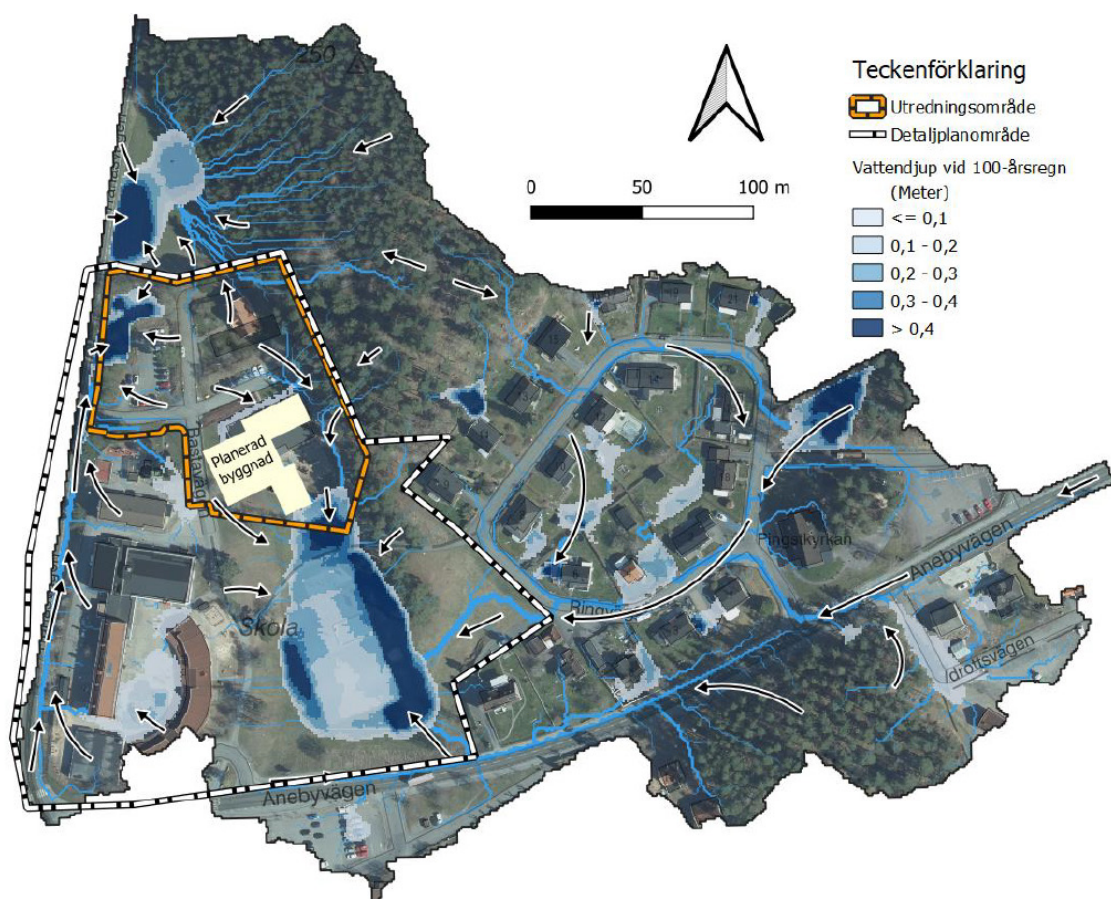
Vid skyfall, sk 100-års regn, kommer dagvatten att ledas på ytan inom planområdet till lågpunkterna enligt bild nedan. Fotbollsplanen söder om utredningsområdet är en lågpunkt som kommer att vattenfyllas vid skyfall. Skyfallsvatten från befintlig skola i sydväst leds via dike mot lågpunkt i nordväst. Inga befintliga eller tillkommande byggnader i eller i anslutning till planområdet kommer påverkas negativt.

Mer detaljer kring lösningar, flöden, volymer samt rening kan läsas i bilagan dagvattenutredning.

Vattenansamlingar i lågpunkter, samt sannolika flödesvägar inom det avrinningsområde där skolområdet ingår

Konsekvenser

Situationen vid nedströms områden som idag översvämmas vid skyfall kommer även i fortsättningen att översvämmas vid dessa tillfällen. Detta kan fortsätta då inga byggnader eller annan infrastruktur berörs negativt. Lågpunkt som behövs i nordöstra delen av planområdet kommer avsättas för dagvattenhantering i detaljplanen.



Situationen för recipienten avseende föroreningshalter kommer också att förbättras något om dagvatten leds till växtbäddar inom planområdet.

Uppvärmning

Skollokaler värms idag upp av en lokal värmeanläggning som är placerad på den västra förskolegården.

El, tele och fiber

Både el-, tele- och fibernät går genom området idag och anslutning kan ske mot dessa. För att skydda rätten till att ha kvar nedlagda ledningar i detaljplanen har markreservat för ledningar (u-område) lagts in på plankartan. En del ledningar kan komma att behöva flyttas inför byggnation av ny förskola/matsal. De ledningar som inte ligger inom u-områden eller som är föremål för omdragning i samband med byggnation av förskola/matsal kan tills vidare ligga kvar men bör vid eventuell framtida omdragning förläggas i de utpekade u-områdena.

För att klara framtida elbehov inom skolområdet behöver en ny transformatorstation byggas. Ett E-område på 6x6 meter har ritats in i plankartan vid parkeringsplatserna i planområdets nordvästra del. Själva transformatorbyggnaden planeras vara 3x2 meter stor och är endast till för skolområdets behov.

Avfall

Avfallsutrymmen ska utformas så att källsortering underlättas.

Störningar, hälsa och säkerhet

Brandskydd

Insatstid

Insatstiden till området ligger inom intervallet 10-20 minuter.

Åtkomlighet för räddningsinsatser

Alla byggnader ska vara åtkomliga för räddningsinsats. Det innebär att samtliga entréer och andra utrymningsvägar som utgör tillträdesväg för räddningstjänsten, ska vara tillgängliga inom 50 meter från uppställningsplats för räddningstjänstens fordon.

Brandvatten

Vatten för brandsläckning ska anordnas så att brandpost och angreppspunkt bör understiga 100 meter och att avståndet mellan brandposter understiger 150 meter.

Farligt gods

Varken Tranåsvägen eller Anebyvägen förbi planområdet är av Länsstyrelsen rekommenderad transportled för farligt gods.

Enligt uppgift från Länsstyrelsen går det dock en mindre del farligt gods på Anebyvägen. Trafikverkets databas anger ett ÅDT om 101-200 tunga fordon per körbana på Anebyvägen. Eftersom det från kommunen inte finns några kända destinationer för farligt gods mellan Lekeryd och Aneby samt att vägen inte är rekommenderad för farligt gods antas andelen farligt gods vara låg. Hastighetsbegränsningen förbi planområdet på vägen är också låg, 30 km/h.

Då Anebyvägen förbi skolan svänger och det idag inte finns några naturliga barriärer kan man överväga någon form av avväkningsbarriär som skydd mot både tung trafik och lättare personbilar. Vid en undersökning av olycksstatistiken så har det dock sedan 2010 endast skett tre trafikolyckor i Lekeryd (som Räddningstjänsten ryckt ut på). Av de olyckorna var en en singelolycka på moped och de övriga två var kollision mellan personbil och lastbil. Ingen av olyckorna var i direkt anslutning till kurvan vid skolan.

En avväkningsräcke av den klass (H4) som skyddar mot både personbilar och tung trafik känns inte motiverad här i dagsläget. Kostnaden är väldigt stor och konstruktionen är väldigt klumpig och förfulande. Ett dike med en bakslänt som är 1 m högre än omgivande beläggning kan möjligen vara en lösning. En bit in på skolfastigheten finns idag tre stora träd (varav 2 st är skyddade och inte får fällas) och som också kan fungera som barriär mot avåkning. Kommunen anser att träden är ett tillräckligt skydd i dagsläget men om vägen i framtiden skulle bli prioriterad för farligt gods eller komma att trafikeras av ett större antal farligt godstransporter så får läget omvärderas.

Möjlighet till utrymningsvägar orienterade bort från Anebyvägen ska finnas för skollokalerna.

Farlig verksamhet

Mitt emot Lekeryds skola, på andra sidan Anebyvägen, ligger en bensinmack. Närmaste skolbyggnad ligger ca 28 meter från lossningsplatsen för tankbilarna (minimikrav 25 meter) och mätarskåpet (minimikrav 18 meter), vilket bedöms godtagbart. Ytorna inom skolområdet som ligger närmare än så används inte som lek- eller friytor.

Buller

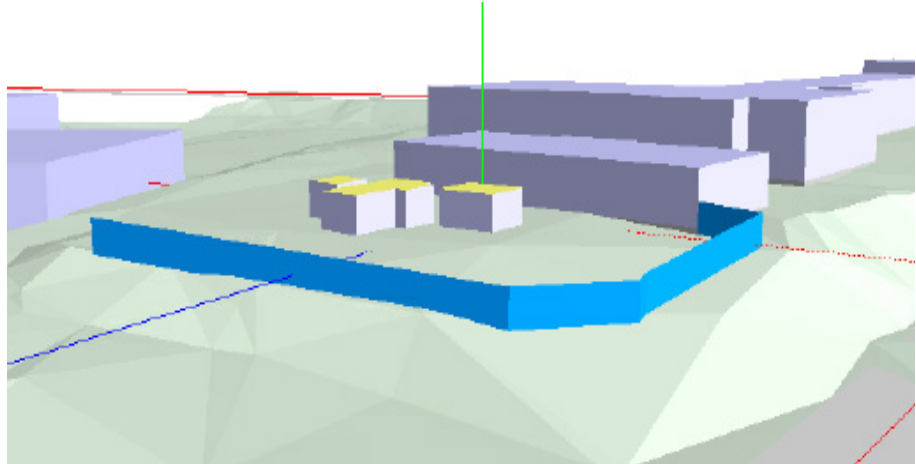
En rapport har tagits fram som utreder två scenarion. Ett nuläge inklusive planerade byggnader samt ett framtida scenario med trafikflöden för prognosår 2040.

Öster om skolområdet finns ett bostadskvarter med trafikerade lokalgator. De bedöms ej påverka ljudnivån i området nämnvärt och har därför inte inkluderats i beräkningarna.

För den västra förskolegården, som är befintlig, krävs åtgärder för att hålla riktvärden 55 dBA ekvivalent ljudnivå. En möjlig lösning

för att innehålla riktvärden för den västra förskolegården är med ett bullerplank mot Tranåsvägen och Bastavägen.

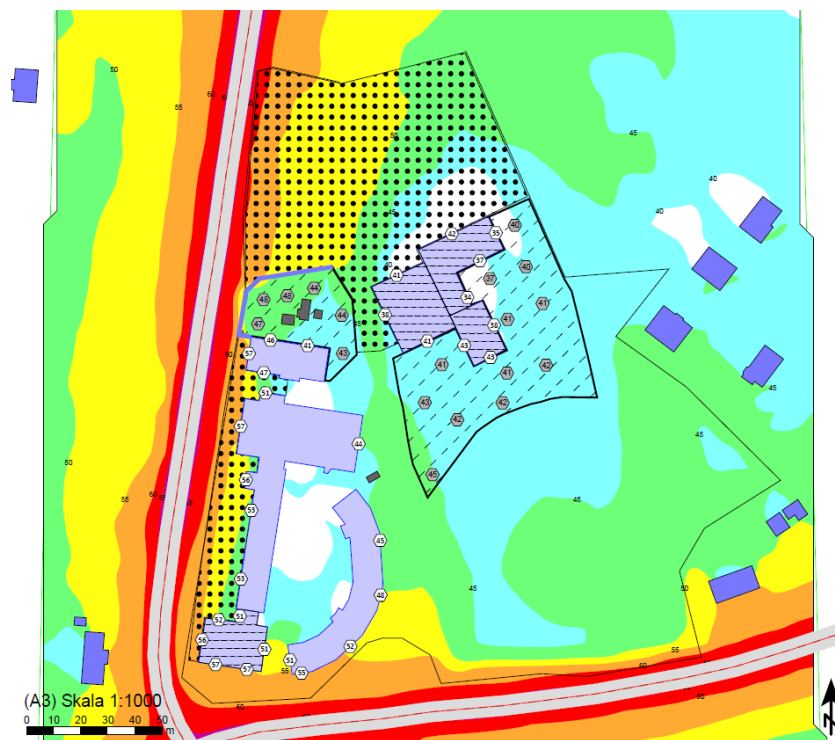
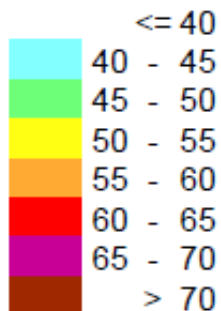
*Västra förskolan med
2 m högt bullerplank mot
Bastavägen och Tranåsvägen*



I bilden ovan visas en möjlig åtgärd för att klara riktvärden på skolgården. Bullerskärmen är 2 meter hög och ca 55 meter lång utmed planerad skolgård i västra delen och ansluter till skolbyggnaden. För att skärmen ska ha effekt behöver den sluta tätt mot skolbyggnaden samt vara tillräckligt tung, en tumregel är minst 15 kg/m² - med lämpligt material. Jordmassor kan även användas men kräver en yta som är betydligt större än den en bullerskärm kräver. Med Tranåsvägen så pass nära bedöms bullerskärm lämpligare då även en bullervall av jordmassor behöver vara minst 2 meter hög. Enligt beräkningarna innehålls inte riktvärdena på den västra förskolegården utan åtgärder. Med föreslagen skärm vid skolgården innehålls riktvärden på samtliga ytor. Vid planering av skolgårdsytor bör hänsyn tas till beräknade ljudnivåer. Norr om västra förskolegården, längs med Tranåsvägen,

*Beräknad ekvivalent ljudnivå
år 2040 med bullerskärm vid
västra förskolan*

Ekvivalent ljudnivå
dBA ref. 20 µPa



planeras för parkering och dagvattenhantering. Dock tillåts byggnation på delar av denna yta. Vid eventuell framtida bebyggelse krävs det även bullerskyddsåtgärder i detta läge.

För övriga skolområdet som inte är parkering är riktvärdet 55 dBA ekvivalent ljudnivå. Enligt beräkningarna är det ett fåtal meter närmast vägen som ej klarar 55 dBA ekvivalent ljudnivå medan resterande yta klarar minst 55 dBA ekvivalent ljudnivå med goda marginaler och där största delen även klarar 50 dBA ekvivalent ljudnivå. För detta område, gäller endast riktvärde om ytan är avsedd för lek, vila eller pedagogisk verksamhet. Omfattande åtgärder krävs för att klara 55 dBA ekvivalent ljudnivå på hela området, vilket inte bedöms rimligt.

Idag finns det inga krav eller riktvärden på fasad för skolor vad gäller ljudnivå. I bilagorna presenteras ljudnivå vid fasad som kan användas för att dimensionera fönster med avseende på ljud från trafik inomhus.

Plankarta och planbestämmelser



Användning av mark och vatten

Allmänna platser med kommunalt huvudmannaskap



Gata

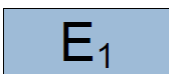
Bestämmelsen omfattar del av Tranåsvägen, samt del av Anebyvägen. Bestämmelsen har stöd i 4 kap 5 § 1 st 2 punkt PBL



Kvartersmark

Skola

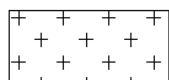
Bestämmelsen medger skolverksamhet, vilket omfattar både förskola och skola. Bestämmelsen har stöd i 4 kap 5 § 1 st 3 punkt PBL



Transformatorstation

Bestämmelsen medger transformatorstation. Bestämmelsen har stöd i 4 kap 5 § 1 st 3 punkt PBL

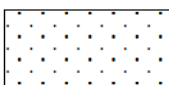
Egenskapsbestämmelser för kvartersmark



Omfattning

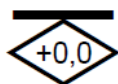
Endast komplementbyggnad, max 4 m byggnadshöjd, får placeras

Bestämmelsen omfattar mark där det är möjligt att uppföra komplementbyggnader i form av t.ex. förråd, paviljonger, lekstugor mm för skolverksamhetens behov. Bestämmelsen har stöd i 4 kap 11 § 1 st 1 punkt PBL



Marken får inte förses med byggnad

Syftet med bestämmelsen är att reglera mark där byggnader inte får uppföras. Bestämmelsen har stöd i 4 kap 11 § 1 st 1 punkt PBL



Högsta nockhöjd är angivet värde i meter över angivet nollplan

Bestämmelsen reglerar högsta nockhöjd över angivet nollplan. Bestämmelsen har stöd i 4 kap 12 § 1 st 1 punkt PBL

m₁

Störningsskydd

Skyddsåtgärd i form av plank eller byggnad mot Tranåsvägen krävs för att hålla gällande bullerriktvärden på skolgårdarna

Bullerplank eller motsvarande åtgärd krävs för att den västra förskolegården ska klara gällande riktvärden. Befintlig skolgård skyddas idag av byggnader. Bestämmelsen styr att bullerskydd måste anläggas. Bestämmelsen har stöd i 4 kap 12 § 1 st 1 punkt PBL



Utfart

Utfartsförbud

Av trafiksäkerhetsskäl har in- och utfarter till skolområdet begränsats till ett fåtal platser mot Tranåsvägen och Anebyvägen. Där in- och utfart ej får ske har markerats med utfartsförbud. Bestämmelsen har stöd i 4 kap 9 § PBL

Mark

n_1

Marken ska användas för fördröjning av dagvatten

Bestämmelsen syftar till att säkerställa område för dagvattenhantering i planområdet. Bestämmelsen har stöd i 4 kap 10 § PBL

Utförande

b_1

Marken får inte hårdgöras

Bestämmelsen syftar till att säkerställa att området för dagvattenhantering kan möjliggöra infiltration och den får därför inte hårdgöras. Bestämmelsen har stöd i 4 kap 16 § PBL 1 st 1 punkt

Administrativa bestämmelser

Genomförandetiden är 5 år från det datum planen vinner laga kraft.

Planens genomförandetid. Bestämmelsen har stöd i 4 kap 21 § PBL

Markreservat för allmännyttiga ändamål

u_1

Markreservat för allmännyttiga underjordiska ledningar, kvartersmark

Bestämmelsen syftar till att säkerställa fortsatt användning av befintliga underjordiska ledningar inom planområdet. Bestämmelsen har stöd i 4 kap 6 § PBL

Ändrad lovplikt

Bygglov krävs inte för byggbodar. Bestämmelsen gäller under genomförandetiden.

Syftet med bestämmelsen är att inte byggprocessen ska dra ut på tiden i väntan på ett ev. bygglov gällande byggbodar. Bestämmelsen har stöd i 4 kap 15 § 1 st punkt 1 PBL



Mark där gällande detaljplan 06-LEK-463, fastställd 1980-05-04, upphävs

Information:
Utpekade särskilt skyddsvärda träd kräver samråd med länsstyrelsen vid åtgärder.

Planens konsekvenser

Behovsbedömning

I detaljplaneprocessen kommer ambitionen vara att minimera projektets negativa påverkan på miljön och behov av skyddsåtgärder föreskrivs som planbestämmelser så att betydande miljöpåverkan ej uppkommer.

Ställningstagande till betydande miljöpåverkan

Det bedöms inte att genomförandet av planen kan antas medföra betydande miljöpåverkan, vilket innebär att en miljökonsekvensbeskrivning (MKB) enligt miljöbalken inte skall upprättas. Underlag för behovsbedömning finns som bilaga. Samtliga handlingar och bilagor finns på www.jonkoping.se sökord: detaljplan Lekeryds skola

Alternativ och andra ställningstaganden

Under flera år har fastighetsförvaltningen studerat och letat alternativa tomter för ny förskola. När man fick möjlighet att förvärva fastigheten Lekeryd 1:24 kunde man utöka befintlig skoltomt och på det sättet samla samhällets skol- och förskoleverksamheter på en och samma plats.

Alternativa lägen inom skolområdet har under arbetets gång studerats för nybyggnation av förskola, kök och matsal.

Omgivningspåverkan

Grannfastigheterna bedöms inte påverkas negativt av planförslaget i någon större grad. En ökad trafik kommer att ske till området, men denna styrs till Bastavägen via Tranåsvägen som är dimensionerad för detta. Övriga delar av Lekeryd där förskoleverksamhet finns idag kommer att få en minskad trafikbelastning när den nya förskolan står färdig.

Marken i planområdets östra del, som idag är planlagd som parkmark, föreslås övergå till kvartersmark skola. Dock bedöms inte grannfastigheterna påverkas av detta i någon större skala då området i praktiken används som en förläggning av skolgården redan idag.

Förutsättningar

Tidigare ställningstaganden

Översiktsplan

Detaljplanen stämmer överens med gällande översiktsplan från 2016, samt förslaget till ny översiktsplan för mindre tätorter och landsbygden som kommer gå ut på granskning våren 2024.

Huvuddragen i översiktsplanen är att hela kommunen ska leva och kommunen ska skapa förutsättningar för att de mindre tätorterna och landsbygden växer i samma takt som den centrala tätorten. I de mindre tätorterna ska ny bebyggelse stärka befintlig service. För att stärka de mindre tätorternas service bör ny bebyggelse placeras inom 1 000 meter från centrumet. Om bebyggelse placeras längre ifrån så blir avstånden långa och möjligheten att färdas med hållbara färdmedel minskar. Av samma anledning ska kommunen skapa förutsättningar för att fler ska kunna bosätta sig i tätorterna. Vi ska hushålla med resurserna och undvika att ta i anspråk mark som är viktiga för rekreation eller används för jordbruk. För att hushålla med resurser, uppnå närhet och skapa förutsättningar för serviceutbud är det positivt när ny bebyggelse sker genom förtätning och omvandling inom befintlig bebyggelsestruktur.

I och med att detaljplanen medger att dagens utspridda förskoleverksamheter samlas på ett ställe kan lokaler och mark frigöras för andra viktiga funktioner som behövs i samhället.

Riksintressen

Hela Lekeryd ligger inom riksintresseområde för järnväg. Detta riksintresse berör den planerade höghastighetsbanan. Tre korridorer har tagits fram och samtliga ligger utanför tätorten så planområdet kan inte anses påverkas av riksintresset i någon större grad.

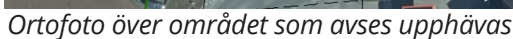
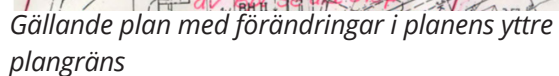
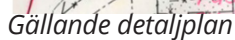
Grönstrukturplan och Naturvårdsprogrammet

Marken i planområdets östra del är idag planlagd som parkmark, även om den i praktiken mestadels används som del av skolgård. Denna parkmark är utpekad i både Grönstrukturplanen och Naturvårdsprogrammet som viktig grönstruktur sett i ett större sammanhang med omkringliggande skog och jordbruksmarker.

Parkmarken kommer att planläggas som skola. Större delen av marken kommer att beläggas med restriktioner för bebyggelse. Endast komplementbyggnader får byggas, det vill säga små byggnader som förråd, paviljonger, lekstugor mm för skolans behov.

Gällande detaljplan för området, 06-LEK-463, är fastställd 1980-05-14 och omfattar i stort sett samma område som planförslaget. Dock har planförslaget utökats något längs med Tranåsvägen (blå skraffering i kartan nedan) och minskats något i sydväst, (röd skraffering i kartan). Området i sydväst kommer att upphävas.

I planförslaget kommer Bastavägen och parkmarken att övergå till kvartersmark, skola. Tranåsvägen och Anebyvägen behålls som allmän plats, gata.



Ett område i gällande plans sydvästra del avses upphävas. Anledningen är att området är planlagt för gata, men efter ombyggnad av vägen har den fått en något annorlunda sträckning än vad planen säger. Den del som avses upphävas fungerar idag som parkeringsytor för intilliggande affärslokaler.

FN:s Barnkonvention

Detaljplanen möjliggör byggnader som ska användas av barn och berör därför barn på ett direkt sätt. Detaljplanen bidrar till att barnkonventionen följs genom att den utformas efter konventionens huvudprinciper och artiklar. De huvudprinciper som berörs speciellt är artikel tre: *”Barnets bästa ska komma i främsta rummet vid alla beslut som rör barn”*, samt artikel sex: *”Alla barn har rätt till liv, överlevnad och utveckling”*. Därtill berörs speciellt artiklarna 28: *”Varje barn har rätt till utbildning”*, 29: *”Skolan ska hjälpa barnet att utvecklas och lära sig om mänskliga rättigheter”* samt 31: *”Varje barn har rätt till lek, vila och fritid.”*

Genomförande av planen bedöms medföra positiva konsekvenser för barn, eftersom nya ändamålsenliga lokaler för skola och förskola kan byggas samtidigt som friyta för lek säkerställs. Byggnation av nya lokaler skapar förutsättningar för barnets utveckling och lärande. I skolans närområde finns natur- och rekreationsområden, vilket ger goda förutsättningar för utflykter och utomhuspedagogik. Samverkan och övergång från förskola till skola underlättas av en geografisk närhet mellan verksamheterna, samtidigt som möjlighet finns till separata skolgårdar.

Möjliggörande av ny förskola och utveckling av befintlig skola svarar även mot barnkonventionen genom att förutsättning skapas för att skolplatserna följer bebyggelse- och befolkningsutvecklingen i Lekeryd. På så sätt kan skolplatser tillskapas i närhet till hemmet och långa resor till och från skolan kan undvikas. Förutsättningar ges för att barn kan ta sig till och från skolan på egen hand, vilket är positivt ur avseendet för rörelsefrihet.

Bebyggelse

Befintlig bebyggelse inom planområdet

Idag finns det en F-6-skola och två förskolor inom planområdet. Inom området låg tidigare en prästbostad, byggd på 60-talet, som idag är riven.

Skolverksamheten är uppdelad i flera byggnader med olika höjd, utseende och materialval. Flertalet byggnader är dock i tegel.

En skolpaviljong i södra delen av området var uttjänt och har rivits. Under sommaren 2023 påbörjades byggnationen av en ny skolbyggnad i två våningar. Denna ersätter tidigare paviljong. Under byggtiden kommer ersättningslokaler finnas i paviljonger i skolområdets nordöstra del.

Förskolan längst i väster, precis vid infarten till området, kommer att behållas tills vidare. Den är en gul envånings träbyggnad som

innehåller två förskoleavdelningar. I mitten av förskolegården ligger den värmeanläggning som försörjer byggnaderna inom området.

Förskolan i östra delen av området är en envåningsbyggnad, även den i gulmålat trä. Denna byggnad kommer att rivas till förmån för ny förskola och matsal/kök.



Befintlig bebyggelse i skolområdet

Befintlig bebyggelse i närområdet

Planområdet gränsar i öster till villabebyggelse från 60-talet. Söder om området ligger Lekeryds centrum och sydväst om området ligger Lekerydskiosken.



Villabebyggelse öster om skolområdet

Trafikföring

Fastigheten Lekeryd 1:11 har idag i gällande plan utfartsförbud mot Anebyvägen, vilket inte var fallet när fastigheten planlades för första gången. För att kompensera för detta har kommunen låtit fastigheten ha sin utfart mot Ringvägen istället. Utfarten går över allmän plats, park och har därför inte reglerats i någon detaljplan eller avtal. När området nu planläggs som skola avser kommunen att skapa en rätt för fastighetsägarna att nyttja och ha kvar den in- och utfart som ligger norr om fastigheten i form av avtalsservitut.

Mark och vegetation

Natur och rekreationsområden

På fastigheten Lekeryd 8:1 och delar av Lekeryd 8:168 finns mindre skogsområden som avses behållas. Ytan i nordväst är viktig för områdets dagvattenhantering och ytorna i öster är viktiga som skol- och förskolegårdar. Lekeryd 1:24 är en gammal bostadsfastighet med träd och buskar. En del av vegetationen behöver dock tas bort i detta läge till förmån för tillfälliga paviljonger och framtida parkeringsytor.

Trädinventering

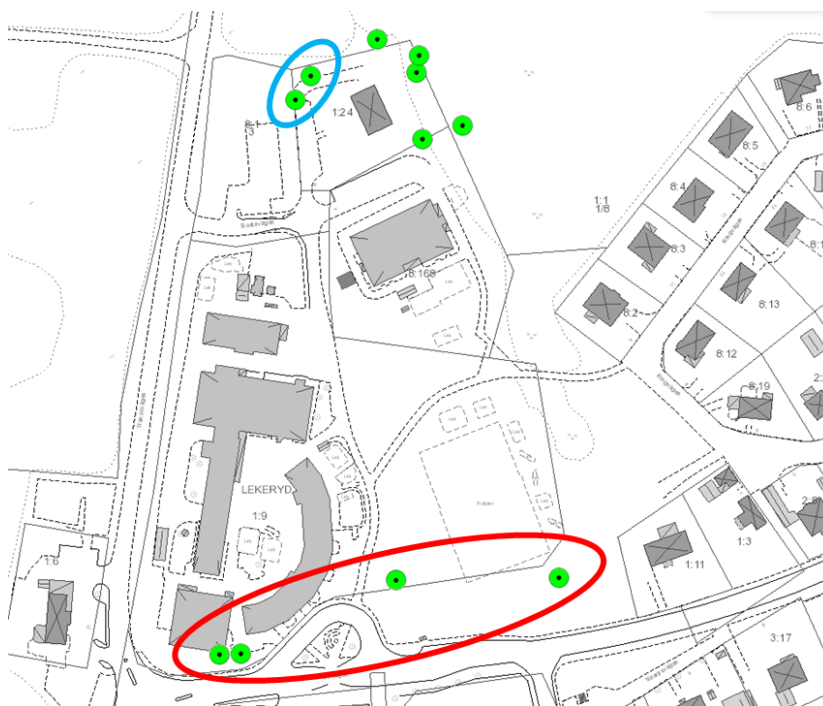
Vid en trädinventering lokaliserades elva skyddsvärda träd inom planområdet. På eller direkt intill fastigheten 1:24 står sju träd vilka utgörs av tall och sälg. Inget av träden vid Lekeryd 1:24 är juridiskt skyddade men det finns ett stort värde i att bevara dem. Sälg är en mycket viktig födoresurs för pollinerare tidigt på våren. Flera av sälgarna är flerstammiga och har en ganska klen diameter men bildar tillsammans en substantiell födoresurs. En av tallarna är ett liggande dött träd som med fördel kan flyttas om det är i vägen eller olämpligt och läggas i närheten inom skogsmarken.

Resterande fyra träd står i skolområdets södra kant. En björk och en sälg står öppet och solbelyst medan två lindar står tätt nära en skolbyggnad. Dessa fyra träd är särskilt skyddsvärda då de är hålträd med över 40 cm stamdiameter. Det innebär ett juridiskt skydd där samråd krävs med länsstyrelsen för åtgärder som påverkar träden.

I skogen öster om förskolan hittades inga särskilt skyddsvärda träd. Dock är denna slänt rik på tall som börjar bli av äldre karaktär. De längst söderut mot fotbollsplanen står i solbelyst sydväst läge. Det vore positivt att spara äldre tallar i detta område då äldre solbelyst tall är en ansvarsbiotop för kommunen. Äldre solbelyst tall är värddräd för kommunens ansvarsart reliktböck. Om ytan söder-sydväst om tallarna förblir öppen vore detta gynnsamt eftersom de helst ska vara solbelysta. Ett par träd (sälgar) ligger illa till vid kommande u-område i norr. För att kompensera ett eventuellt framtida behov av nertagande av träden skulle man kunna plantera sälg, lönn eller andra tidigt blommande träd på skolområdet. Dessa blommande träd är viktiga som tidig föda för många insekter.

Förutom att träden har ett naturvärde så är de också en viktig faktor för skugga på skolgården. Stora delar av skolgården är väldigt solbelysta och öppna. I dessa lägen spelar träden en väldigt viktig roll. Jämfört med nyplantering av träd ger uppvuxna stora träd mycket större effekt på lokalklimatet då träd tar många år på sig att bli storvuxna. Borttagande av befintliga träd och ersättning med nyplanterade småträd ger negativa effekter på lokalklimatet som varar i många år.

Skyddsvärda träd, de med högst värde ligger i planens södra del och är inringade med rött. Träden inringade med blått kan i en framtid eventuellt behöva tas ned på grund av ledningsdragning, övriga träd avses bevaras.



I plankartan har en informationsruta införts som upplyser om att påverkan på de särskilt skyddsvärda träden i södra delen kräver samråd med länsstyrelsen.

Geotekniska förhållanden

Utförda undersökningar i området visar att jordlagren generellt består av ett ytligt skikt organisk jord ovan friktionsjord eller asfaltsyta ovan fyllning som underlagras av friktionsjord.

Den organiska jorden består av humusjord och varierar i mäktighet från ca 0,1 m till 0,2 m.

Fyllningen under asfaltsytan utgörs främst av sand, grus och delvis silt. Fyllnadsmäktigheten varierar från ca 0,3 m till 1,5 m.

Underliggande friktionsjord består huvudsakligen av sand innehållande grus, silt och sten. Påträffad friktionsjord har enligt AMA 20 främst klassats till materialtyp 2 och tjälfarlighetsklass 1 men även materialtyp 3B och tjälfarlighetsklass 2 förekommer.

Enligt utförda hejarsonderingar är lagringstätheten i friktionsjorden varierande från lös till mycket fast. I vissa ställvisa skikt är lagringstäten mycket lös.

Djup till berg har inte undersökts. Enligt utförda undersökningar har berg ej påträffats mellan ca 2,0-8,3 m djup under markytan. Enligt SGU:s jorddjupskarta uppgår djup till berg i området mellan 3–10 m.

Hydrogeologiska förhållanden

Grundvattenavläsningar utfördes i februari år 2022. Grundvatten har påträffats i grundvattenrör GV22T04 på ca 2,9 m under markytan, motsvarande grundvattennivån +221,4.

Grundvatten har ej påträffats i resterande grundvattenrör på installationsdjup ca 4,7-5,0 m under markytan, motsvarande nivåerna +222,1 m - +223,2 m.

Stabilitet

Översiktlig analys av höjdkurvor från grundkartan visar att befintliga slänter brantare än 1:2 ej förekommer inom området. Öster om detaljplaneområdet finns ett område med ytnära berg täckt av ett tunt lager av morän med en slänthlutning på ca 1:3. I och med att befintliga slänter inom och i närheten av undersökt område är flackare än 1:2 bedöms ras- och skredrisk ej föreligga.

Permanent jordslänter i förekommande friktionsjord bör ej ställas med en brantare lutning än 1:2 i närheten av planerad byggnation för att säkerställa att stabilitetsproblem ej föreligger.

För inom området påträffade jordarter bör slänthlutningar vid schaktarbeten ej överstiga 1:1,5 för påträffad friktionsjord samt inga belastningar, till exempel upplag av schaktmassor, får påföras närmare släntkrön än 0,75m*schaktdjupet.

Inga vattendrag som bidrar till skadlig erosion eller känsliga slänter med erosionsskador bedöms finnas inom området.

Grundläggning

För förskolebyggnaden bedöms grundläggning generellt kunna ske genom plattgrundläggning på ett lager av ny kontrollerad packad fyllning ovan den naturligt förekommande friktionsjorden, förutsatt att befintliga fyllningar och jord med organiskt innehåll schaktas bort. Lösa skikt kan förekomma och kan behöva beaktas.

Fyllnings- och packningsarbeten skall utföras enligt AMA Anläggning 20. Grundläggning ska utföras frostfritt, så att tjälskjutande material ej påverkar planerad konstruktion.

För anläggning av parkering- och körytor bedöms markförhållandena ur sättnings- och brottssynpunkt vara goda efter utskiftning av förekommande fyllning och organiskt material. Hårdgjorda ytor kan dimensioneras enligt materialtyp 2 och tjälfarlighetsklass 1 och skall anläggas enligt AMA Anläggning 20.

Massbalans

Marken som finns tillgänglig för utbyggnad av skolområdet är kuperad och byggnadens placering har därför noga studerats för att tillgodose tillgänglighet och god massbalans.

Överskottsmassor ska återanvändas/återvinnas så långt det är möjligt. Jönköpings kommunen har tagit fram en masshanteringsstrategi som beskriver hur hantering av jordmassor i överskott bör hanteras med start från planeringsskedet till bygg- och anläggningskedet. Hanteringen gäller främst kommunal mark samt även jord som genereras i utbyggnaden där kommunen är huvudman.

Radon

Enligt utförda mätningar uppgår markradonhalten i området till mellan 2-8 kBq/m³.

Generaliserade riktvärden enligt BFR R85:1988 är följande: <10 kBq/m³ (lågradonmark), 10–50 kBq/m³ (normalradonmark), >50 kBq/m³ (högradonmark).

I samband med installation av markradondetektorer blev mätresultatet för 2 av 3 radonburkar misslyckade då de troligtvis blivit påverkade av snösmältning eller tjäle. Därför anses enbart ett uppmätt värde vara riktigt och tyder på lågradonmark.

Enligt Boverkets konstruktionsregler (BFS 1993:58) ska byggnader som uppförs på låg- och normalradonmark ges ett radonskyddat utförande.

I nuläget visar utförda mätningar på halter kring riktvärdet för låg radonrisk och planerad byggnation ska därför ges ett radonskyddat utförande. Det rekommenderas att installera två nya radonburkar för att påvisa att marken inom undersökt område kan klassas som lågradonmark.

Fyllnadsmaterial som utlägges under planerad byggnad ska uppfylla kraven för normalradon vid radonskyddat utförande.

Förorenade områden

Strax söder om planområdet finns två potentiellt förorenade områden, vilka är Lekeryds servicestation HB (Lekeryd 1:4) samt mellanlagringstation farligt avfall i Lekeryd (Lekeryd 1:21).

Båda dessa områden ligger på andra sidan av Anebyvägen. Avståndet från dessa områden till planområdet är cirka 20-30 meter.

En geoteknisk undersökning har gjorts i planområdet (Tyréns 2022-04-01, PM och MUR). Ett grundvattenrör i norra delen av planområdet (22T04) visade en grundvattenyta vid mättillfället på cirka 2,9 meter under markytan (+221,40 m). Vid samma mättillfälle visade tre stycken mer sydliga rör (22T09, 22T11 och 22T15) torra rör vid mätning på mellan cirka 4,5–5 meter under markytan. Det är svårt att utifrån dessa grundvattenmätningar bedöma grundvattenströmningen i området på grund av att rören var torra vid mättillfället. Markområdet vid verksamhetsområdet är på ungefär samma nivå som skolan (planområdet), dvs cirka +229–230 m. Strax västerut sluttar marken

relativt kraftigt ner mot väster mot Huskvarnaån. Utifrån dessa markförhållanden görs bedömningen att även grundvattenytan drar sig åt väster. Eventuella föroreningar från verksamheterna sprids sannolikt främst med grundvattenriktningen, dvs västerut.

Mellanlagringstationen är en pågående återvinningsstation där avfall samlas in i containers. Föroreningar i högre halter från denna typ av verksamhet bedöms som osannolik. Lekeryds servicestation är en bensinstation/bilvårdsanläggning. Eventuellt förekommande föroreningar denna typ av verksamheter är generellt metaller, olja, BTEX och PAH. Eventuella föroreningar från detta område kan potentiellt spridas med grundvattnet till närliggande områden. Spridning av föroreningar från dessa typer av verksamheter är generellt relativt begränsade. Föroreningar i samband med bensinstationer/bilvårdsanläggningar påträffas generellt i närheten av verksamheten. Bedömningen görs därför att eventuella föroreningar från de två potentiellt förorenade områdena inte har en påverkan på planområdet och markens lämplighet för ändamålet.

Service

Offentlig service

Förutom skola och förskolor så finns det i Lekeryd även äldreboende, flertalet kyrkor och bokbuss. Lekeryd har även en idrottsplats och ett bad (Uddebobadet).

Kommersiell service

I Lekeryd finns förutom dagligvaruhandel även bensinmack, pizzeria, frisersalong och bilverkstad.

Genomförande av detaljplanen

Administrativa frågor

Genomförandetiden för planen kommer att vara fem år från det datum den vinner laga kraft.

Organisatoriska frågor

Planen handläggs med utökat förfarande enligt plan- och bygglagen SFS 2010:900.

Detta planförslag stämmer överens med översiktsplanen. Kommunstyrelsens och länsstyrelsens synpunkter på den nya granskningshandlingen har inhämtas under granskningstiden. Kommunen anser att denna detaljplan är inte av principiell beskaffenhet eller annars av större vikt, och att de ekonomiska åtagandena i planarbetet redan har beslutats av kommunfullmäktige.

Detaljplanen bedöms inte medföra någon betydande miljöpåverkan. Länsstyrelsen har instämt i denna bedömning vid samrådet. Punkterna i PBL 5:27 är inte uppfyllda. Kommunen har i detta fall frivilligt valt det utökade förfarandet.

Tidplan

Planarbetet bedrivs enligt följande tidplan:

2020

12 mars	STBN - planbesked (§125)
---------	--------------------------

2022

28 januari	Planstart
------------	-----------

2023

11 maj	STBN - beslut om plansamråd
14 juni - 25 augusti	Samråd

2024

8 februari	STBN - beslut om granskning
29 februari - 2 april	Granskning
13 juni	STBN - beslut om antagande
12 juli	Laga kraft

Ekonomiska frågor

Jönköpings kommun äger marken inom planområdet som ska bebyggas med skola samt tillhörande anläggningar. För att genomföra ändringsförslaget har kommunen kostnader för upprättandet av ändring av detaljplan, administration, eventuella lantmäteriförrättningar, utredningar samt kostnader för eventuell omläggning av elledningar, vatten och avlopp. Det finns idag pengar avsatta i kommunens verksamhets- och investeringsplan för åtgärder inom denna detaljplanen.

Fastighetsrättsliga frågor

För att göra förändringar i fastighetsindelningen, ändra rättigheter eller bilda ledningsrätt krävs en ansökan om lantmäteriförrättning. Vid förrättningen prövar lantmäterimyndigheten åtgärdens lämplighet och överensstämmelse med detaljplanen m.m. Fastighetsbildning inom kvartersmark sker på initiativ av fastighetsägarna själva.

Fastighetsbildning

Detaljplaneförslaget innehåller mark för allmän plats (gata) och kvartersmark för annat än enskilt bebyggande skola. Fastigheterna som planläggs för de olika markanvändningarna är Lekeryd 1:1, 1:9, 1:24, 8:1, 8:168.

När detaljplanen har fått laga kraft blir fastighetsbildning för genomförande av planen möjlig. Vissa delar av kvartersmarken kan genom fastighetsreglering överföras till redan befintliga fastigheter.

För de områden som planläggs för allmän plats, har kommunen enligt PBL 6 kap. 13 § rätt att lösa in sådan mark. Om fastighetsägaren begär detta, är kommunen enligt PBL 14 kap. 14 § även skyldig att lösa in den allmänna platsmarken. Om marken inlöses utan överenskommelse genom lantmäteriförrättning beslutar lantmäterimyndigheten om ersättning i förrättningen.

Rättigheter

Inom detaljplaneförslaget finns befintliga servitut och gemensamhetsanläggning som kan beröras (se mer under Fastighetsrättsliga konsekvenser).

Områden betecknade med u innebär det att marken ska vara tillgängliga för allmännyttiga underjordiska ledningar. Detta innebär dock inte någon formell rättighet för att ha ledningar inom området, utan för att uppnå detta måste ledningsrätt bildas eller avtalsservitut skrivas.

Fastighetsrättsliga konsekvenser

Detaljplanens fastighetsrättsliga konsekvens per fastighet och rättighet framgår av tabellen nedan.

Fastighet / Rättighetshavare	Fastighetsrättslig konsekvens
<i>Lekeryd 1:1</i>	Mark planläggs för allmän plats med kommunalt huvudmannaskap. Kommunen har rättighet och skyldighet att lösa in marken.
<i>Lekeryd 1:9</i>	Mark planläggs som kvartersmark, skola. Fastighetsreglering kan ske med andra fastigheter med samma ändamål.
<i>Lekeryd 1:24</i>	Mark planläggs som kvartersmark, skola. Fastighetsreglering kan ske med andra fastigheter med samma ändamål.
<i>Lekeryd 8:1</i>	Mark planläggs som kvartersmark, skola. Fastighetsreglering bör ske med andra fastigheter med samma ändamål.
<i>Lekeryd 8:168</i>	Mark planläggs som kvartersmark, skola. Fastighetsreglering kan ske med andra fastigheter med samma ändamål.
<i>Officialservitut till förmån för Lekeryd 1:9, 06-LEK-205.1 (väg)</i>	Genom att allmän plats (gata) läggs ut motsvarande servitutsområdet behövs rättigheten inte längre. Rättigheten kan därför upphävas genom en lantmäteriförrättning.
<i>Lekeryd ga:3</i>	Gemensamhetsanläggning för gata, i tidigare plan allmän plats med enskilt huvudmannaskap. Kan omprövas och upphävas inom detaljplanen.
<i>Officialservitut till förmån för Lekeryd 1:1, 06-LEK-300.1 (väg)</i>	Rättigheten bör upphävas för ett genomförande av detaljplanen.

Medverkande tjänstemän

Vid upprättandet av detaljplanen har följande medverkat med material och information.

Stadsbyggnadskontoret

Sandra Broström
Marcus Gullander
Carlos Trischler Castillo
Kajsa Starck

Tekniska kontoret

Maria Blomstedt
Annica Magnusson
Fredrik Sandberg Svärd
Anders Larsson
Marie Josefsson
Josefine Bengtner

Utbildningsförvaltningen

Henrik Jonsson

Räddningstjänsten

Erik Holgersson

Jenny Larsson
Biträdande Planchef
036-10 57 79

Maria Persson
Planarkitekt
036-10 34 36